



Grève nationale des agents de conduite

Depuis plusieurs jours, les agents de conduite sont en grève. Ce qui est au cœur des revendications et du ras-le-bol des ADC, c'est :

- La détérioration des conditions de travail : les effectifs insuffisants pour la charge de travail, les roulements de plus en plus tendus, nous connaissons partout !
- La remise en cause des acquis sociaux : déqualifications, détournement du RH 077, les méthodes patronales sont connues ...

- L'alignement sur les statuts les plus mauvais : transfert du RH 077 « roulants » vers le RH 077 « sédentaires », chantage au report vers le privé, la direction ne recule devant rien ...

Face à cette situation, les fédérations syndicales ont mené des démarches unitaires durant des mois : succession de courriers à la direction, table rondes, demandes de concertation immédiate, menaces de grève. L'échéance connue de tous était le changement de service de décembre.

Nous avons raison : Un mouvement national est nécessaire et possible.

Dans la suite de la dynamique unitaire, SUD-Rail a constaté comme les autres fédérations, l'échec des tentatives répétées de négociation. Nous avons donné une suite logique, face au blocage de la direction, en proposant aux fédérations de déposer un préavis de grève national, coordonnant les actions locales unitaires, leur donnant une dimension nouvelle.

Nécessaire : les concessions faites localement dans de nombreux dépôts montrent que les patrons avaient compris le danger !

Possible : l'unité syndicale qui se manifeste à la base, les très forts taux de grévistes dans de nombreux dépôts, pendant plus d'une semaine

dans plusieurs établissements, prouvent que notre force est grande. Si toutes les fédérations avaient fait le choix de l'appui et de la coordination des luttes, c'est bien un mouvement majeur capable de faire reculer la direction qui serait en cours aujourd'hui.

Comme les contrôleurs/ses au printemps dernier, les agents de conduite grévistes de décembre 2006 montrent que l'unité, l'action collective demeurent des valeurs fortes parmi les cheminot-e-s.

Celles et ceux qui résistent et se battent ont raison ! La fédération SUD-Rail soutient pleinement les collègues en grève, met à leur disposition l'outil syndical, appuie les demandes de négociations, et reste disponible pour un mouvement national fort et unitaire.

Une manifestation le 8 février, point d'appui aux luttes : SUD-Rail y est favorable, mais cette manifestation ne peut être un prétexte à la passivité.

Idrac : le mur de Mouchotte.

Les services de propagande de la direction ont tournée à plein, « oubliant » les belles envolées sur le dialogue social, la déontologie, etc.

- Pourquoi mentir aux usagers, aux autres cheminot-e-s, en racontant pendant des journées entières qu'il n'y a pas de grève ? Est-ce responsable que de laisser les agents commerciaux se faire insulter parce que la direction préfère nier l'évidence d'un conflit social ?
- Pourquoi commanditer un audit extérieur sur le « dialogue social » quand dans le même temps la direction refuse de recevoir les fédérations qui appellent à la grève ?
- Pourquoi cacher les chiffres de grévistes ? Parce qu'ils auraient contredit les messages patronaux ?