



Fédération des syndicats SUD-Rail
17 bd de la libération 93200 St Denis
01 42 43 35 75 - www.sudrail.org
federation-sudrail@wanadoo.fr

La grève

J-1 - 17 octobre 2007 - 8 heures - n°2

Jeudi 18 octobre, la mobilisation des cheminot-e-s sera historique, avec une paralysie quasi-totale du trafic.

Fillon, Bertrand déclarent attendre que l'orage du 18 passe, et ne feront pas la moindre concession dans ce cadre.

Idrac indique qu'il n'est pas question pour la SNCF de compenser elle-même par des contreparties les effets de la réforme du régime de retraite.

Après avoir été reçues par la direction SNCF et le gouvernement, toutes les fédérations syndicales tirent la même conclusion : **la situation est inacceptable, et une grève de 24 heures ne sera pas suffisante pour gagner.**

L'épreuve de force imposée par le gouvernement se heurte à une mobilisation sans précédent de toutes les catégories de cheminots.

Et il faudrait arrêter la grève pour, éventuellement, la reprendre près d'un mois plus tard, le 12 novembre ?

- C'est la grève reconductible qui a permis de gagner en 1995.
- En 2003, la succession de « temps forts » ne l'a pas permis.

Tous ensemble, participons aux assemblées générales, décidons de la reconduction car c'est bien la meilleure solution pour faire entendre raison à ce gouvernement qui rompt notre contrat de travail et nous vole une part de nos pensions de retraites.

Le 18 octobre, journée morte à la SNCF !

- Sédentaires et roulants,
- Exécution, maîtrise et cadres,

Ensemble, exigeons le respect de notre contrat de travail et refusons de nous faire voler nos retraites !

SUD-Rail a alerté depuis plusieurs jours sur le danger qu'il y aurait à faire circuler un nombre de trains extrêmement réduit. La direction doit privilégier la sécurité à la propagande !

Union
syndicale
Solidaires