



Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.org



Aux fédérations syndicales
CGT, CFDT, FO, CFTC, UNSA, CGC, FGAAC

Le 26 juillet 2006,

Chers camarades,

**SUD-Rail propose de
préparer ensemble
une rentrée offensive.**

La « rentrée sociale » 2006 se fera, pour le secteur ferroviaire, dans un contexte particulier. **L'accélération de la « libéralisation » est un enjeu majeur.** Nos organisations ont su faire un front commun face au ministère qui prétendait nous faire valider ses projets de décret sur le temps de travail, instituant le dumping social pour les entreprises ferroviaires privées.

Notre revendication commune d'un seul décret pour l'ensemble du mode ferroviaire est juste. C'est la seule qui permet de refuser le travail au rabais pour les salarié-e-s du secteur privé et la remise en cause du Statut applicable à la SNCF. Mais quel que soit le choix du ministère (promulgation des décrets durant l'été, ou report après de nouvelles rencontres), **se posera la question des moyens à mettre en œuvre pour que cette revendication se transforme en acquis.**

La volonté d'unité et action syndicales sera un élément déterminant pour gagner. Nous devons poursuivre nos démarches communes, discuter de leurs prolongements en terme d'action collective auxquelles nous pourrions, ensemble, appeler l'ensemble des travailleurs/ses du rail. Des initiatives ont lieu dans ce sens, pour des secteurs comme EFFIA ou la restauration ferroviaire ; nous pouvons sans doute les généraliser.

Au sein même de la SNCF, ces derniers mois ont montré que les actions revendicatives se multipliaient :

- **Les Agents De Conduite** attendent toujours la réponse du directeur général au courrier unitaire de nos huit fédérations ; ce silence est en fait une réponse, d'autant que dans le même temps **la Direction Traction poursuit dans la remise en cause du RH 077 et du dictionnaire des filières**, et sollicite même les organisations syndicales pour revoir (à la baisse !) les taquets de notre réglementation du travail.
- **Chez les Agents De Trains**, la situation est tendue depuis des mois. **Le conflit de mai dernier**, au-delà des divergences intersyndicales – a montré que le mécontentement mais aussi la volonté de lutter étaient présents. **Les revendications sur la prime de travail, la retraite, le déroulement de carrière, mais aussi le dossier « Alliance »** nécessitent toujours une action nationale d'envergure.
- **Pour les agents commerciaux**, la poursuite du « plan VFE » de réduction massive des effectifs de vendeurs/ses, et le recours accru à EFFIA au détriment des effectifs d'agents d'escale ont fait l'objet de communiqués communs de nos

fédérations. Là aussi, se pose la question de la suite en terme d'action, pour stopper les projets patronaux, relancer l'emploi statutaire et le service public.

- **Les régulateurs sous station** ont aussi montré leur mécontentement fin juin.
- **Les informaticiens en région** se coordonnent pour refuser la privatisation.
- C'est aussi contre la privatisation, que nous **poursuivons de manière unitaire les initiatives à la Direction de l'Ingénierie.**

D'autres exemples, pour d'autres filières, pourraient être cités. **Ces actions catégorielles, sectorielles, nous pensons qu'il est de notre rôle fédérations syndicales de les coordonner. Il ne s'agit pas de les nier en tant que telles ; au contraire, nous devons les appuyer, leur donner un prolongement commun.**

D'autant que la situation dans les établissements montre que la tension est de plus en plus forte à propos des effectifs. Il y a là, avec la question salariale, une priorité pour tous les cheminot-e-s.

La fédération SUD-Rail constate que nous allons vers une rentrée sociale qui peut être placée sous le signe de conflits sociaux dans le secteur ferroviaire. **Nous souhaitons que cela se fasse de la manière la plus efficace, pour tous les salarié-e-s.**

Nous proposons que les fédérations syndicales travaillent à l'adoption d'une plate-forme unitaire, reprenant les revendications catégorielles fortes, les coordonnant, et préparent une action unitaire d'ampleur pour septembre ; action qui doit porter sur l'avenir de l'entreprise publique SNCF et de l'ensemble du personnel du secteur ferroviaire.

A cette fin, nous vous proposons une rencontre au cours du mois d'août, pour nous donner le temps nécessaire à la préparation.

Dans l'attente, recevez chers camarades nos salutations syndicales.

Pour la fédération des syndicats SUD-Rail :

Christian Mahieux

Alain Cambi

Stéphane Leblanc