



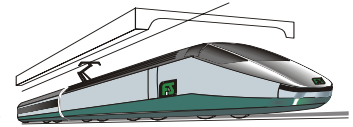
SULT – Sindacato Unitario Lavoratori Trasporti

Comparto delle Attività Ferroviarie

Sede Nazionale: Via Marsala 75 – 00185 Roma

Tel 06-4823442 fax 06-47308253 cell. 348-3862705

Tel FS 970-66883 fax 970-68253 e-mail 064823442@iol.it



* *COMMUNIQUÉ DE PRESSE du 18 Mars 2005

SULT, Syndicat Unitaire de Travailleurs des Transports, Secteur Activités Ferroviaires,

A la suite de la grève générale de 8 heures de tous les travailleurs du Groupe FS de 09h01 à 16h59 du lundi 21 Mars 2005, communique aux usagers que, sur la base des dispositifs législatifs et des Délibérations de la Commission de Garantie, pendant la grève est fait obligation à l'entreprise de transport de prévoir un service minimum.

Par conséquent le Groupe FS est chargé de garantir les trains grandes lignes comme prévu dans le plan de transport et ils ne peuvent pas être retenu contre ce sigle et contre les travailleurs grévistes les éventuelles non circulations.

Le nombre important de cheminots grévistes lors des précédentes luttes et les milliers de travailleurs qui ont manifesté à Rome pour la Sûreté dans les Transports font en effet prévoir un fort taux de grévistes malgré les inacceptables pressions de l'entreprise et la tentative habituelle d'une partie de l'entreprise de minimiser les effets de la grève, en communiquant des données fausses démenties ultérieurement par les faits.

Les cheminots demandent vivement d'améliorer les conditions de sécurité pour sa sauvegarde et pour celle des usagers, la rediscussion de ce qui concerne les règlements disciplinaires et les sanctions du CCNL[convention collective] fortement pénalisant et fin des réductions de personnel et d'activité. en se donnant des objectifs irréalisables que les faits démentent ensuite.

Ils déplorent en outre les graves manquements de l'entreprise par rapport au CCNL en situation d'échec en matière économique, largement inappliqué et interprété unilatéralement par les FS : suppression de cheminots, non reconnaissance de l'indemnité de déplacement et de cantine, aggravation à des roulements de travail déjà inadaptés, recours aveugle aux heures supplémentaires, de réduction des équipes d'accompagnement des trains, agent seul à la conduite, fermeture de Gares et guichets, sous traitance de l'entretien de l'infrastructure et des appareils, promotions discriminantes créant beaucoup de ressentiment chez les cheminots .

Le Gouvernement et l'entreprise agissent en faveur d'une déstructuration future des FS en oubliant le rôle de transport public et collectif du train. Les syndicats signataires se contentent de nouveaux sièges dans les Observatoires paritaires qui sont sans issues. Les cheminots poursuivront dans les luttes puisqu'ils n'acceptent pas de négocier sans autre issue que d'aggraver les conditions de travail, de sécurité et le futur.

La Coordination Nationale SULT – FS



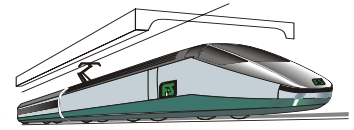
SULT – Sindacato Unitario Lavoratori Trasporti

Comparto delle Attività Ferroviarie

Sede Nazionale: Via Marsala 75 – 00185 Roma

Tel 06-4823442 fax 06-47308253 cell. 348-3862705

Tel FS 970-66883 fax 970-68253 e-mail 064823442@iol.it



SULT, Syndicat Unitaire de Travailleurs des Transports, Secteur Activités Ferroviaires, a déposé un préavis de grève générale de 8 heures de tous les travailleurs de tous les chantiers et grade du Groupe FS de 09h01 à 16h59 le lundi 21 Mars 2005.

L'action fait suite à la précédente grève de 24 heures du 16 Janvier et s'est conclue par l'obtention de standard de sécurité plus élevé dans le transport ferroviaire.

SULT partage et soutient les luttes des travailleurs, des représentants RSU et RLS qui se sont associés dans la coordination dite du « 12 Janvier » créée spontanément après l'accident de Crevalcore dans lequel sont mortes 17 personnes parmi lesquelles 5 cheminots.

Les revendications issues de plusieurs assemblées des travailleurs et représentants comme à Rome dans la manifestation pour la sécurité du 25 Février concernant en outre le retrait de 4 licenciements liés à la dénonciation dans les médias par des collègues des conditions insuffisantes de sécurité et de centaines de sanctions appliquées aux travailleurs qui tous les jours s'opposent aux légèretés de l'entreprise sur un sujet si délicat.

SULT considère indispensable que le Groupe FS entame immédiatement les travaux des nouvelles installations et l'acquisition de technologies plus efficaces, en étendant celles déjà expérimentées y compris sur les lignes qui en sont dépourvus et qui malheureusement ont été le théâtre des accidents les plus récents.

Il est nécessaire en outre que FS renonce à certains projets (VACMA, conduite à agent seul, Réseau Snella [?]) dont le seul but est de réduire les coûts opérationnels et de réduire sans prendre aucune précaution le nombre des cheminots, en particulier dans les secteurs liés à la circulation des trains.

L'action du Ministre des transports Lunardi en concertation avec les FS et les syndicats signataires du CCNL, est absolument insuffisante. Il a récemment proposé la mise en place d'un Observatoire paritaire sur la sécurité, ce qui d'une part n'est pas encore fait et en tout cas ne constitue qu'un moyen d'obtenir de nouveaux sièges.

Entre temps d'autres incidents ont eu lieu ou ont été évités. Depuis Crevalcore deux travailleurs sont morts au travail.

La Coordination Nationale SULT – FS

Extraits du communiqué de presse :

Réussite de la grève nationale de 8 heures des cheminots à l'appel des RLS de la FLTU-CUB et de SULT.

Chiffres annoncés de 25% dans les bureaux et manutentions, 52 % pour les personnels roulants, des gares et mécaniciens.

FS annonce 8 trains sur 10, le communiqué précise que pendant la période et pour les trains qui ne relevaient pas du service minimum 70% des trains n'ont pas circulé.

Les motifs de la grève sont ceux qui ont déjà fait l'objet de grèves depuis janvier :

- pour un chemin de fer public,
- pour la sécurité,
- contre les suppressions de poste de mécaniciens,
- des demandes d'investissements concrets,...

Sciopero Sult delle Ferrovie
Scritto da Coordinamento Nazionale Comparto Ferrovie
giovedì 24 marzo 2005

21 marzo: RIUSCITO LO SCIOPERO NAZIONALE DI 8 ORE DEI FERROVIERI INDETTO DAGLI RLS, DA FLTU E DAL SULT.

Roma 21 marzo 2005: COMUNICATO STAMPA

A pochi minuti dalla fine dello sciopero nazionale sulla sicurezza, possiamo tirare le somme. Sugli obiettivi di :

- una maggiore e più diffusa sicurezza a vantaggio degli utenti;
- ritiro delle sanzioni disciplinari e dei licenziamenti per quei ferrovieri che stanno denunciando situazioni di malsicurezza reali e non immaginarie (Report etc.);
- per la salvaguardia del ruolo del capotreno;
- per una ferrovia pubblica;
- contro la riduzione dei macchinisti da due a uno e l'introduzione del VACMA;
- assunzioni per impedire la diffusione impropria del lavoro straordinario e la fatica derivante, attenuando l'attenzione nel lavorare a scapito della stessa sicurezza;
- abolizione dei contratti atipici e precari almeno per tutte le lavorazioni collegate alla circolazione dei treni;
- concreti investimenti per il raddoppio delle linee ferroviarie;
- attivazione immediata dei collegamenti telefonici terra-treno per consentire i collegamenti di urgenza e l'invio dell'allarme generalizzato ai treni.

Si sono mobilitate decine di migliaia di ferrovieri. Dai dati in nostro possesso, mentre le adesioni negli uffici e nella manutenzione non hanno superato il 25 %, nel restante personale dell' esercizio (personale viaggiante, personale delle stazioni, macchinisti etc) le adesioni sono state mediamente del 52 %, con punte del 90% in alcune realtà.

Di fatto, nonostante le sostituzioni massicce di personale non aderente allo sciopero, in Italia hanno circolato quasi dappertutto solo i treni che i ferrovieri hanno l'obbligo di far circolare a norma della 146/90 e 83/2000, cioè quelli nelle fasce pendolari mattutine e serale ed i treni a lunga distanza. Se si tolgono quelli, è stato soppresso oltre il 70% dei treni.

Nel ricordo dei colleghi caduti sul lavoro e dei cittadini deceduti nell'incidente di Crevalcore, crediamo che sia stato inviato un forte segnale per un cambiamento di rotta nel settore dei trasporti del nostro Paese.

Vedremo nelle prossime settimane se tale segnale sarà colto, ma possiamo assicurare fin d'ora che continueremo nel proporre al Paese questi obiettivi.

Casini Raniero

Coordinatore Nazionale SULT-FS