

## Fret ferroviaire :

### Le libéralisme au détriment de la SNCF et de la sécurité.

Les différents ministres des transports se succèdent depuis le premier « paquet ferroviaire ». Ils ont tous affirmé, haut et fort, que l'ouverture du marché fret serait une chance pour le ferroviaire car la répartition intermodale se ferait au détriment de la route.

Aujourd'hui, à quelques jours de la circulation du premier train de fret ferroviaire privé, force est de constater qu'ils ont une nouvelle fois menti.

Le trafic assuré dès début avril par CFTA Cargo, filiale du groupe CONNEX, s'avère être un trafic de chaux de 200 000 tonnes perdu par la SNCF.

Ce n'est donc pas un nouveau marché qui est capté par CFTA Cargo mais bien une perte de trafic pour la SNCF. Le plan « **Anti-Fret** » de Véron, avec l'abandon de certains trafics, favorise, en fait, l'arrivée de nouvelles entreprises ferroviaires sur le réseau national.

### La SNCF contrainte d'aider ses concurrents !

Par ailleurs, en remerciement du versement des 800 millions d'euros autorisés par la commission européenne, la SNCF doit immédiatement collaborer à la mise en place des orientations européennes de libéralisation du secteur ferroviaire.

C'est ainsi qu'elle annonce, au détour d'une réunion traction, qu'elle va assurer la formation de conducteurs pour CFTA Cargo. Cette formation doit débuter le 15 mars, à l'unité de formation traction de Rennes.

A ce jour, la direction refuse de répondre aux questions sur : le niveau de sécurité, les compétences métier, les conditions de contrôle des agents de conduite issus de ces formations.

**Le service public ferroviaire français est parmi les plus sûrs au monde. Cela vient en grande partie du niveau de connaissances et du savoir-faire de chacun des acteurs sécurité.**

**Le libéralisme n'a que faire de ce haut niveau sécurité, seul le retour sur investissements à court terme l'intéresse.**

Le 25 février dernier, la fédération SUD-rail participait à Rome à une manifestation contre la déréglementation des chemins de fer.

En Italie, depuis l'ouverture du marché, ce sont 52 Agents de conduite qui ont trouvé la mort en exerçant leur métier.

La catastrophe du 7 janvier dans la région de Bologne a fait 18 victimes parmi les cheminots et les usagers.

En tête de manifestation, il y avait une banderole avec deux mots : MAI PIU  
**ce qui veut dire : PLUS JAMAIS.**



Pour que la sécurité reste le critère fondamental du transport ferroviaire.

Pour que demain nous n'ayons pas à comptabiliser nos morts.

Agissons ensemble contre la libéralisation et la concurrence sur le réseau ferré.

Ne laissons pas circuler librement et sans contrôle les trains privés !