

# Transport combiné : une casse inacceptable !

## Une restructuration du réseau...

- ◆ Suppression du **Point Nodal Ile De France** de Villeneuve St Georges.
- ◆ Abandon du trafic continental entraînant la suppression de 8 centres CNC. En clair les Centres CNC de **Tours, Gerzat, Grenoble, Hendaye, Perpignan, Sète, Avignon et Dourges** vont fermer.



Ce plan de casse du Transport Combiné part du principe que les pertes des opérateurs du combiné sont essentiellement dues à une à une mauvaise organisation.

## ... Une poussée libérale sans précédent.

L'idée maitresse de cette réorganisation est de faire la part belle à l'entrée de nouveaux opérateurs au niveau de la traction des trains et de la gestion des plates-formes.

Concernant l'activité maritime, l'état souhaite l'entrée de 2 ou 3 armateurs dans le capital de CNC et a donné à la SNCF jusqu'à la fin de l'année pour restructurer le capital des filiales du combiné. En clair, la manutention des caisses et les des dessertes portuaires seraient effectuées par un opérateur unique.

Voilà comment le gouvernement compte développer le transport combiné. Il va même jusqu'à affirmer que les lignes ne fermeront pas car une nouvelle liaison pertinente pourra être proposée dans le cadre "**d'une concurrence ouverte**" par association d'un chargeur et d'un tractionnaire.

**C'est la dissolution de la CNC qui est actée !**

## ***L'analyse de SUD-rail.***

La baisse des subventions au transport combiné qui passe de 92 millions d'euros en 2002 à 14 millions d'euros en 2005 reflète le désengagement de l'état dans le transport ferroviaire.

Ainsi en dépit de l'augmentation prévue du transport de marchandises, l'état fait le choix du tout routier. Sans aucun débat public, sans aucune concertation avec la population, ce sont des millions de tonnes de fret qui vont être transférées sur la route.

**SUD-rail affirme que le transport combiné offre une réelle alternative au tout routier.** Par son mode liant le fer et la route il assure une desserte y compris dans des zones où la désertification s'installe.

A ce titre il joue pleinement son rôle en terme d'aménagement du territoire en permettant le maintien d'activité économique.

**La politique libérale engagée par l'Europe et suivie par la France a déjà largement inspiré le Plan de casse du trafic Fret de M. Véron.**

Par la voix de M. Goulard le 29 mars 2005, le gouvernement rappelle que c'est bien lui le patron. L'état, actionnaire majoritaire décide du déclin ou du développement d'un mode de transport sans se soucier d'en informer auparavant les instances représentatives nationales.

Ce mépris affiché pour les cheminots et leur travail est relayé par la morgue du directeur du Fret qui applique sans aucun état d'âme son plan de restructuration.

### **Modernisation qu'ils disent !**

Si moderniser c'est détruire l'ensemble de l'appareil de production alors effectivement nous n'avons pas la même conception de ce qu'est la modernité.

## **L'abandon du Transport Combiné aura un impact social et environnemental dans l'ensemble des régions SNCF.**

*Il y a urgence à organiser des actions coordonnées entre les travailleurs du rail, les populations et les élus pour obtenir le retrait du projet de casse du transport combiné décidé arbitrairement par le gouvernement.*



Avril 2005