

## **Pour notre sécurité, mobilisons-nous !**

Depuis plusieurs années, la fédération SUD-Rail n'arrête pas de rappeler (CNHSCT, CPCVA, CFHSCT, CER, CHSCT, DP ..), les dérives en terme d'organisation et de préparation des chantiers, de tous les chantiers (RVB mais aussi petits travaux). Nous exagérons soi-disant ! Le grand nombre d'accidents graves ou mortels depuis le début de l'année nous prouve que nous étions malheureusement dans le vrai.

Il est donc temps, non plus de faire exclusivement des retours d'expérience pour rappeler que tel ou tel point d'un référentiel, d'une consigne ou du PGAV n'a pas été appliqué mais bien d'effectuer une étude globale des causes de l'ensemble des accidents.

**Programmation, organisation, préparation, formation des acteurs  
constituent à chaque fois des causes communes à un grand nombre d'accidents.**

Au-delà, c'est bien la politique de l'entreprise qui est en cause. La sécurité au sens générale (circulation, technique et du personnel) ne va de pair avec la recherche permanente de gains de productivité et la politique de production mise en place au travers les différents projets industriels de la SNCF.

Transformer une fonction où la sécurité et les procédures étaient les base mêmes des métiers en une activité industrielle où l'on traite celle-ci de la même façon que la production ou le management ne peut qu'entraîner des dérives dramatiques.

La perte de compétences est la conséquence logique d'une diminution des formations de maintien des connaissances et de la transformation d'une fonction technicienne en activité de « managers et de gestionnaires ».

**Le projet STORP, allégeant encore les procédures et les règles ne ferait  
qu'aggraver la situation actuelle, déjà dramatique et préoccupante.**

**Cette nouvelle organisation de la sécurité ne ferait qu'accentuer la responsabilité des  
organisateur et des agents.**

L'élaboration des plans de prévention et leur mise en œuvre est aussi, compte tenu du nombre d'accidents du travail des ouvriers d'entreprises au centre de nos préoccupations.

Enfin, la diminution permanente des effectifs ne permet plus l'exécution des travaux dans de bonnes conditions tant au niveau de l'organisation que de la production.

La Direction a accepté la tenue d'une table ronde Sécurité le 08 septembre et d'une Commission Fonctionnelle Hygiène Sécurité et Conditions de Travail Equipement extraordinaire le 09 septembre.

**A cette occasion SUD Rail appelle à  
un rassemblement  
le 09 septembre à partir de 11H00 Cour de Rome à Paris St Lazare.  
et pour les régions éloignées à participer à toutes les initiatives  
unitaires régionales ou locales.**