

**LIAISON NATIONALE ADC**

Pour balayer l'esprit revancharde des DET.  
Pour sauver notre filière de l'éclatement par activité.  
ADC de tous ET, amplifions la résistance  
faisons preuve de solidarité !

Depuis quelques jours les conflits locaux se multiplient. Le décalage est flagrant entre les propos rassurant de Gallois à la table de négociation le 22 novembre, quand plus d'un ADC sur trois étaient en grève, et l'attitude revancharde, parfois provocatrice des DET.

Les ADC découvrent au cours des réunions roulement qu'ils ont été trompés, que le processus d'éclatement et d'hyper spécialisation des UP et des roulements est plus que jamais à l'œuvre. Les déclarations du directeur de la traction, soit disant garant de l'unicité de la filière, n'étaient donc qu'un leurre destiné à démobiliser les ADC.

La liste s'allonge de jour en jour, Dépôt de Paris Sud-Est en grève depuis 5 jours avec 80% de grévistes toutes UP y compris l'UP TGV du Charolais, EMT de Villeneuve, UP de Nevers, ET Dijon en grève à partir de ce soir 20h00, EMT du Limousin avec un préavis à partir du 10, UP de Fives Lille, UP de Laroche, EMT Achères Clichy préavis à partir du 11, Strasbourg-Hausbergen, ET Haute Normandie, ET Lyon Mouche préavis à partir du 12, cette liste démontre le degré de mobilisation des agents de conduite.

Les revendications, même si elles sont exprimées de manières différentes sont identiques sur le fond :

**Dégradation des roulements et des grilles**

**Allongement des étapes de nuit pour gagner encore en productivité.**

**Perte de charge et hyper spécialisation des roulements voire des UP.**

**Attaque sur l'unicité de la réglementation avec les fiches T zone dense IDF.**

**Parcours professionnel en danger.**

**Remise en cause des protocoles congés et des accords locaux**

**Absence de garantie de partir en retraite à la position terminale.**

**Méthode de management se rapprochant du harcèlement.**

Et cette liste des raisons de la colère n'est pas exhaustive !

La Liaison ADC de la fédération SUD-rail apporte tout son soutien aux ADC dans l'action.

Elle les appelle à amplifier la lutte pour donner du poids aux nombreuses interventions que nous faisons auprès de la direction.

Avec SUD-rail, pas de place pour la résignation, tous ensemble, dans l'unité, par la lutte, il est toujours possible de gagner.



St Denis, le 8 décembre 2005.