

GTT GM DU 19 DÉCEMBRE 06

Encore un GTT pour pas grand-chose !

Pourtant, il a fallu l'attendre longtemps.... longtemps, ce GTT sur les GM.

Depuis la création de cette filière, les problèmes s'accumulent plus vite que les propositions de réponses de la direction. A croire que les 1779 agents GM n'interessent pas vraiment la direction. Trop sages, trop calme peut être ?

Il est vrai que bien souvent la direction considère que tant qu'il n'y a pas de mobilisation, il n'y a pas de problèmes.

Et pourtant des problèmes il y a en a, notre délégation a notamment défendu la nécessité d'un parcours professionnel non différencié en fonction des activités comme c'est le cas actuellement. Il faut savoir qu'un GM qualif E à l'activité Fret a 16 fois plus de chance de passer qualif F que son collègue de l'activité VFE.

Problème aussi, certains projets comme « Delta » et « WebADC » compromettent fortement la survie des postes GM dans les établissements traction. Quel avenir, quelles perspectives de déroulement de carrière pour ces agents ? ? ? SUD-Rail sera très attentif à ce que ces projets ne soient pas synonymes de déshumanisation des lieux de commandes pour les ADC, synonymes de reclassement ou de mobilité géographique pour les agents de la filière GM.

Récurrent aussi les problèmes liés à la rémunération et aux codes prime. Même si nous avons obtenu le versement de la prime de réserve dès le mois de janvier, même si il semble que la question de l'attribution du code prime 3 se débloque, il n'en reste pas moins que notre revendication principale de l'attribution du code prime 9 à tous les GM se heurte à un refus de la direction.

Pour la fédération SUD-Rail, il est clair que la direction n'a pas conscience du mécontentement latent qui règne parmi les agents de la filière GM. Il est peut être temps de permettre à ce mécontentement de s'exprimer. Fidèle à sa conception du syndicalisme, SUD-Rail est prêt à mettre son outil syndical à la disposition des agents GM. Un courrier est adressé aux autres fédérations (*voir au dos*) afin de créer rapidement les conditions favorables à une large mobilisation des agents de cette filière un peu trop oubliée.



La fédération SUD-Rail
vous souhaite
de très heureuses
fêtes de fin d'année.

Aux responsables ADC des fédérations de cheminots,

CGT – CFDT – FO – CFTC – UNSA – CFE/CGC – FGAAC

St Denis, le 22 décembre 2006

Messieurs,

A l'issu du GTT GM qui s'est tenu le 19 décembre 2006, il nous semble qu'il y a un accord unanime de toutes nos fédérations sur l'insuffisance des mesures proposées par la direction. Comparés aux attentes des agents de cette spécialité, il est peu de dire que le compte n'y est pas.

Compte tenu de la légèreté avec laquelle la direction prend en compte les différentes revendications spécifiques aux GM, nous pensons qu'il est utile que nous nous rencontrions pour nous accorder sur la possibilité d'un appel unitaire à la grève, à court terme, des agents de cette spécialité.

Les revendications principales mises en avant pourraient être :

- l'attribution du code prime 9, la spécialité "gestion des moyens" appartenant à la filière traction,
- la reconnaissance de l'outil informatique dans le métier de gestionnaire de moyens (prime de saisie, suivi médical,...),
- l'attribution de l'AH pour tous.

Dans l'attente de votre réponse à cette initiative, recevez chers camarades nos fraternelles salutations syndicalistes.

Pour la fédération SUD-Rail

Stéphane Leblanc.

Damien Février

Eric Rouquier