

LIAISON NATIONALE ADC**Agents de conduite,
dans l'unité, maintenant il faut y aller !**

Ca fait des mois que ça dure : depuis décembre 2004, la direction nous renvoie de réunion en réunion. Le 31 mai dernier, toutes les fédérations syndicales avaient dressé un ultimatum en sept points à la direction.

Six mois après l'ultimatum, où en est-on ?

- *L'unité syndicale est maintenue.*
- *Les préavis, les grèves locales se multiplient.*
- *Partout, les équipes syndicales SUD-Rail, CGT, FGAAC, FO en sont partie prenante.*

Les réunions successives avec la direction et les mouvements locaux ne suffisent pas. Le lundi 27 novembre, nous avons été reçu de 16 heures à 24 heures ... à la sortie, un relevé de conclusion que toutes les fédérations jugent notoirement insuffisant !

Depuis des mois :

- *Nous sommes unis face à la direction.*
- *Nous sommes unis localement.*
- *Nous devons maintenant appeler unitairement à la grève !*

Beaucoup de dépôts seront dans l'action au moment du changement de service, échéance que nous mettons en avant depuis des mois.

***Tous ensemble, en grève
à compter du 10 décembre !***

Non au dumping social : titre 1 pour TOUS les agents assurant la conduite des trains en ligne.
Pas d'embauche de retraités.

Arrêt des expérimentations non-conforme au RH0077

Respect du dictionnaire des filières.

Non au transfert de charge de TB vers TA, de TA vers les agents du Matériel.

Arrêt de la spécialisation des ADC, des roulements, des U.P.

Stop à la dégradation continue des roulements !

St Denis, le 28 novembre 2006