

LIAISON NATIONALE ADC

Très forte mobilisation des ADC Et demain ?

Ce 19 janvier nous avons été massivement en grève ! La mobilisation des cheminots et des ADC a été à la hauteur de leurs inquiétudes et de leur mécontentement face au budget 2005 de casse de l'entreprise présenté par la direction.

Eclatement de l'entreprise, suppressions d'emplois, salaires, conditions de travail, avenir des services publics et pour les ADC, l'avenir de la filière ainsi que les suites nécessaires à donner au GTT du 13 décembre, c'est cela qui était au cœur des revendications.

- Sept fédérations syndicales dont SUD-rail appelaient les cheminot-e-s à la grève.
- Cette unité a été largement plébiscitée, SUD-rail s'en félicite.

Unitaires nous le sommes, mais nous avons une approche différente quant à la stratégie d'action.

- Six fédérations syndicales avaient décidé de limiter la grève à 24 heures.
- Nous affirmons à SUD-rail qu'une succession de grèves de 24 heures ne suffit pas, il faut aller au-delà de grèves de protestation, construire un mouvement à la hauteur des enjeux.

Depuis la manifestation nationale unitaire du 25 novembre, SUD-rail porte le débat sur la nécessité d'un mouvement non limité à 24 heures. Notre préavis est reconductible ce qui nous a valu d'être exclu du processus unitaire. Des assemblées générales ont été organisées dans les dépôts par les équipes SUD-rail. Dans plusieurs sites ces AG se sont tenues avec des équipes locales d'autres organisations, dans d'autres sites tout a été fait pour les empêcher de se tenir.

Les AG qui ont eu lieu ont permis aux ADC de débattre, dans plusieurs Etablissements Traction les AG ont décidé de reconduire. La fédération SUD-rail et la liaison ADC leurs apportent un soutien total.

Au soir du 19 janvier, on ne peut que se féliciter du succès de la grève, mais rien n'est réglé !

Compte tenu des problèmes, il n'est pas possible de se limiter à des grèves de 24 heures !

Pour SUD-rail, ces questions doivent être débattues l'unité ne doit pas se limiter qu'aux réunions !

3540 suppressions d'emplois à la traction depuis 5 ans, encore 539 postes supprimés en 2005.

Nous devons nous organiser pour imposer à la direction de la traction :

- De ramener le pesage des compétences métier des ADC de la qualification TA à 120 points (engins et lignes inclus).
- 2 PR immédiatement à tous les TA, il est inacceptable qu'aucun TA ne puissent bénéficier de la PR 12 au 1^{er} avril 2005.
- 1 PR immédiatement à tous les TB, et pas une usine à gaz qui laissent au bord de la route un certain nombre d'entre-eux.
- L'amélioration du déroulement de carrière pour garantir à tous un départ à la retraite sur la position de rémunération terminale de sa qualification TA ou TB.
- Une réforme en profondeur du système de prime de traction et la création d'une Prime de Base Garantie versée quelque soit l'utilisation y compris en situation de maladie.
- Notre refus de l'arbitraire des notations au mérite.

La fédération SUD-rail et ses militants restent déterminés à tout mettre en œuvre pour obtenir satisfaction sur ces revendications. Ensemble portons le débat, construisons l'unité nécessaire pour gagner.

St Denis le 19 janvier 2005.