

Un changement de service, Sur fond d'alarme sociale.

Le service d'hiver était particulier à plus d'un titre. Les projets présentés dans les ET voient la mise en place des grands principes de réorganisation de la production adoptés unilatéralement et sans contre-partie par la direction à la traction.

- Spécialisation
- Allongement d'étapes
- Productivité accrue
- Transfert de charges

Avec, si vous faites preuve de souplesse et de réceptivité une petite GEXCI que votre CTT relooké en DPX vous attribuera.

Dans beaucoup d'établissements la mobilisation à contraint la direction à réviser à la baisse ses prétentions, mais les principes sont posés. La direction se pré-positionne pour le grand chambardement du 14 juin 2004. Le service de l'été prochain sera la première étape réelle de la mise en œuvre du plan Véron de réorganisation du fret avec une modification de 60% du plan de transport.

Un changement de service sur fond d'alarme sociale :

- Des milliers de postes vont être supprimés, à la traction comme ailleurs, par le plan de restructuration du fret.
- Les salaires des ADC comme ceux des autres cheminots sont bloqués.
- La direction à la traction refuse toujours de refondre un système de prime qui continue de creuser les écarts entre les ADC. Le rapport entre la prime la plus importante et la plus faible est aujourd'hui de 3,27.

Cet écart ne devrait pas dépasser deux !

FRET SNCF:
IL EST ENCORE TEMPS DE
SE RECONVERTIR!



- L'attaque sur le droit de grève est lancée. Derrière l'alibi de la continuité de service, c'est bien l'action syndicale que le gouvernement veut museler.
- La négociation globale sur le métier conduite est toujours refusée par la direction.
- Le statut d'entreprise publique est menacé par les plus libéraux du gouvernement.

Pour contrer ces attaques, la riposte que nous devons construire, ne peut être qu'unitaire, mais l'unité ne se décrète pas, surtout en période préélectorale. Il faut la volonté de tous. Ensemble, tout est possible, nous ne ferions pas de syndicalisme si nous n'étions pas convaincus de cela.

SUD-rail œuvre à la construction de cette unité des cheminots, indispensable pour préparer une riposte à la hauteur des enjeux.

L'heure est à la résistance et SUD-rail est l'outil des cheminots dans cette lutte.

Tout cela ne doit pas nous empêcher de passer de bonnes fêtes de fin d'années.

L'équipe de la liaison ADC vous souhaite à tous un joyeux Noël et vous présente ses meilleurs vœux de bonheur pour l'année 2004.

Sans oublier de souhaiter, bon courage à ceux qui travailleront pour assurer la continuité du service public.

St Denis le, 22 décembre 2003