

## **BONIFICATIONS TRACTION: LA DIRECTION TENTE LE DOUBLE STATUT!!!**

### **LA MASCARADE CONTINUE !!!**

La seule décision prise au cours de la table ronde du 20 mars est : la direction propose un autre groupe de travail avant la tenue d'une autre table ronde. Tout cela avant la table ronde sur l'accord Compte Epargne Temps qui est reportée à fin Avril.

Alors qu'elle refuse ouvertement de compenser la pénibilité (qu'elle reconnaît selon ses seuls critères), liée à l'exercice de nombreux métiers, la direction tente de gagner du fric sur le dos des futurs conducteurs.

### ***Deux poids deux mesures : le statut est mis en cause :***

***Conducteurs embauchés avant le 01 janvier 2009 :***

Pour « compenser » (si peu !) les horaires décalés, les nuits passées au boulot, les repos loin de chez nous, le stress lié au métier nous bénéficions d'une bonification de trois mois par année d'affiliation au-delà de la troisième. Cette bonification, limitée à 60 mois permettait une retraite à 50 ans à taux plein avant la contre-réforme scélérate des retraites.

### ***Et à partir du 01 janvier 2009 ?***

La direction propose un système par capitalisation basée sur une cotisation supplémentaire et sur l'alimentation d'un Compte Epargne Temps, financé en partie par les conducteurs eux-mêmes.

Pour SUD-Rail : la proposition de la direction est simplement **SCANDALEUSE ET INNACCEPTABLE**.

Nous lui rappelons que les cotisations retraites, que ce soit la part dite salariale ou la part dite patronale, proviennent du travail des cheminots. Ces cotisations sont une partie de notre salaire.

Quant au compte temps, cela consiste à ne pas prendre une partie de ses congés et repos, pour en « bénéficier » (dans quel état ?) au moment du départ en retraite.

La direction entend faire financer par les futurs conducteurs la fausse-reconnaissance de la pénibilité liée à l'exercice du métier, alors qu'elle s'apprête à détériorer encore les conditions de travail en dégradant le RH077.

**SEULE LA MOBILISATION DE TOUS FERA  
RECULER LA DIRECTION.  
ENSEMBLE, STOPPONS CE SINISTRE PILLAGE.**