

LIAISON NATIONALE ADC**Décembre 2005**

4 UP rayées des cartes Fret du plan véreux

Conflans

Mohon

Les Aubrais

Limoges

Juin 2006**A qui le tour ?**

Brutale : D'un trait de plume, l'activité Fret raye de ses cartes les UP de Conflans, Mohon, Les Aubrais et Limoges. C'est l'annonce faite par la direction, le 6 octobre, lors d'une réunion sur les charges Fret. Pour la direction, ces UP ne sont plus « pertinentes » par rapport aux grands axes ou à EPOC.

Mépris : C'est par un grand silence que la direction a répondu à nos questions sur le devenir des ADC de ces UP ou sur les charges de substitution prévues.

Faut-il attendre l'annonce de nouvelles charrettes d'UP sinistrées pour réagir ? Pour SUD-rail la réponse est NON !

Pour que demain la SNCF ne soit pas dans la situation de la SNCM, c'est sans tarder qu'il faut engager le combat pour une autre politique de transport, contre la libéralisation et contre ce cancer qu'est la Connex !

Sur le plan national est supprimé l'équivalent de :

- ☞ **30 Journées de service par jour à cause de la réduction du plan de transport.**
- ☞ **80 Journées de service par jour conséquence des gains de productivité.**
- ☞ **120 Journée de service par jour correspondant à un transfert progressif de TB vers CRML.**

En langage clair, c'est la suppression de 460 postes de TB.

La gestion par branches, par activités et maintenant par produits est inacceptable pour les agents de conduite mais aussi pour de nombreux cheminots. Personne n'est à l'abri de cette politique d'augmentation constante de la productivité et de réduction permanente des coûts traction, qui abandonne au privé toujours plus de trains et supprime toujours plus d'emplois d'ADC.

Pour SUD-rail, c'est aujourd'hui que la solidarité et la combativité des ADC doivent s'exprimer, demain il sera trop tard.

La réponse des ADC doit être à la hauteur des attaques, c'est pourquoi SUD-rail s'est d'ores et déjà engagé dans un processus de construction d'un mouvement majoritaire et unitaire des agents de conduite.

C'est le sens du courrier que nous avons adressé à toutes les fédérations que nous rencontrons le 13 octobre, leur proposant de nous retrouver autour des revendications suivantes :

- ☞ Une répartition équitable des charges dans tous les roulements Fret des UP concernées.
- ☞ Une seule et unique réglementation de sécurité pour tous les ADC, le retrait du memento Transilien.
- ☞ L'intégration des CRTT de la ligne Aulnay / Bondy dans les effectifs de l'EMT de Paris Est.
- ☞ Le maintien des dispositions de la lettre de novembre 79 et l'ouverture d'une négociation sur le travail de nuit des ADC.
- ☞ Le gel de tous les processus de fusions d'établissements et l'ouverture d'une concertation nationale sur ce dossier.

Ensemble exigeons, une traction unique dans une entreprise nationale au service du public, la SNCF.