

Liaison nationale « Administratifs »

-8000



C'est le nombre de cheminot-e-s de la filière administrative que la direction va supprimer en 2006 ... Sans même qu'il y ait de pseudo « plan social », comme pour le fret ou le commercial, mais par des petites touches (pas si petites que ça d'ailleurs !), le budget de la SNCF pour 2006 prévoit une réduction considérable des effectifs administratifs.

Un des principes forts du budget de l'entreprise depuis l'an dernier est que chacune des branches, Voyage France Europe (VFE), Fret, Transport Public (TP), Infra, doivent présenter des résultats positifs en fin d'année. Dans ce contexte, nous - agents administratifs - ne représentons que des coûts pour la direction, qui se sert de nous comme variable d'ajustement pour équilibrer ses comptes.

Les restructurations/mutualisations frappent tous les secteurs administratifs de l'entreprise. Ce sont des outils de la mise en place de la gestion par branche qui mène à la disparition de l'entreprise de service public ferroviaire SNCF.

La mise en place des Agences Famille, le transfert des activités des B.A. vers ces entités multirégionales en réduisant au passage les effectifs, ont déjà entraîné la suppression de nombreux postes administratifs dans les pôles R.H. des établissements. En 2006, si on laisse faire la direction, cela va s'accroître :

- La généralisation de CHEOPS, c'est la suppression des comptables dans les EVEN, la suppression de personnel administratif dans ces pôles GEF

- La mise en place de deux « plaques nationales » CCF (Centre de Comptabilité Fournisseurs) à Lyon et à Paris, c'est la suppression des comptables dans les autres établissements, la suppression de personnel administratif dans tous les pôles GEF.

- La mise en place d'entités multirégionales « Achats », c'est la disparition de personnel administratif dans les actuels Services Régionaux des Achats.

- Le projet de regroupement des bureaux administratifs d'un même site géographique, c'est la suppression d'emplois administratifs dans les pôles RH.

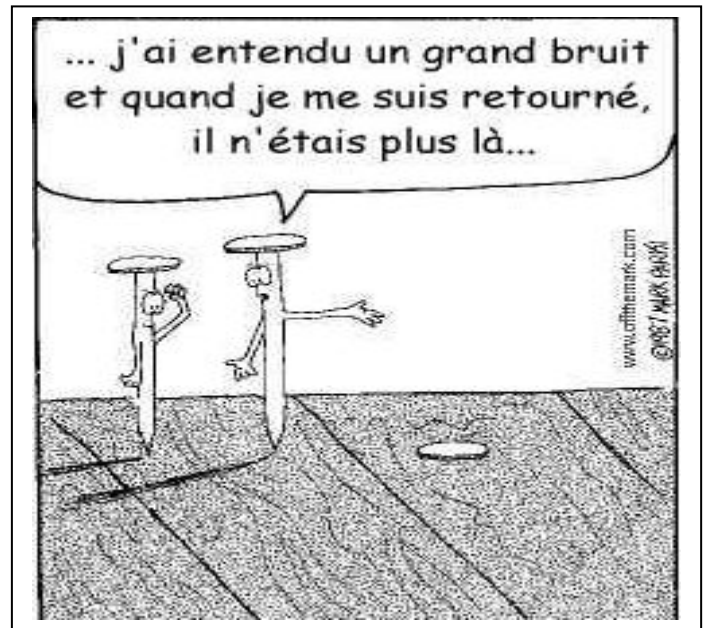
⇒ Grâce aux grévistes des 22 et 23 novembre, ces projets sont bloqués jusqu'à la fin du premier semestre. Sans la grève, dès maintenant c'est par dizaines que les postes administratifs seraient supprimés dans chaque Région et Direction.
⇒ Nous devons utiliser le délai ainsi obtenu. A nous d'agir localement pour faire reculer la direction, préserver nos emplois et le service que tous les cheminot-e-s sont en droit d'exiger de leur employeur.

Malheureusement, cette liste n'est pas exhaustive, on pourrait aussi citer la mise en place des plaques « recrutement », « sécurité du personnel », « COMET », « réglementation du travail », ... tout cela, « au nom de la professionnalisation de nos métiers » !

Pour la direction, être professionnel c'est accepter de faire à deux le travail qui était fait à trois, accepter les contraintes d'éloignement travail/domicile, accepter de mettre en œuvre la suppression de son propre emploi.

Pour SUD-rail, d'autres choix sont possibles : il faut, au contraire, nous donner les moyens d'assurer nos missions.

À SUD-rail, nous ne refusons pas le progrès, « le progrès ne vaut que si il est partagé par tous » ! Le progrès, c'est permettre des améliorations de nos conditions de vie et de travail et la diminution du stress au travail.



Aujourd'hui, en tant qu'agents administratifs, nous assurons une gestion confidentielle des dossiers de chaque agent, le projet de la direction est de transformer tous les cheminot-e-s en « numéros ». Ils/elles n'auront plus de correspondants humains mais le téléphone et Intranet pour les guider dans leurs démarches administratives.

**POUR QUE LES INTÉRÊTS DU PERSONNEL ADMINISTRATIF SOIENT DÉFENDUS AU MIEUX,
POUR AVOIR DES DÉLÉGUÉ-E-S AU PLUS PRÈS DE VOS PRÉOCCUPATIONS,
SUD-RAIL PRÉSENTERA DE NOMBREUX AGENTS ADMINISTRATIFS
LORS DES ÉLECTIONS DES DÉLÉGUÉ-E-S DU PERSONNEL
ET REPRÉSENTANT-E-S DANS LES COMITÉS D'ETABLISSEMENT
LE 23 MARS.**

DÉFENDONS-NOUS ENSEMBLE !

Je souhaite renforcer la défense du personnel administratif, renforcer le syndicalisme en me syndiquant à SUD-rail.

Nom, prénom :

Grade :

Service :

Etablissement :

Téléphone :

Adresse mail :

Signature :

A renvoyer à Fédération SUD-rail - 17 boulevard de la libération - 93200 Saint Denis