



Liaison nationale Trains

St Denis le 24 février 2007

ALLIANCE ASCT

Les contrôleurs du réseau Est montrent la voie ...

Les contrôleurs SNCF de Reims, Nancy, Paris Est, Metz et Strasbourg ont fait l'unité à la base : les chiffres de grévistes dépassent de loin les prévisions de la direction de l'entreprise. L'ampleur du rapport de forces (avec des taux ayant dépassé sur le week-end les 70 %), doit maintenant obliger la direction SNCF à sortir de son silence et amener des réactions de toutes les organisations syndicales qui s'opposent à la mise en place du nouvel outil de commande ALLIANCE.

Ce mouvement de masse réussi doit provoquer un électrochoc et une prise de conscience, des équipes syndicales de base, quelle que soit leur fédération, sur la nécessité de construire un mouvement majoritaire s'inscrivant dans la durée.

✓ VERS UN « TOUS ENSEMBLE », VERS UNE GÉNÉRALISATION

Cela fait des mois et des mois que la fédération SUD-Rail multiplie les propositions unitaires, appelle à l'action lorsque les conditions sont réunies...celles-ci doivent maintenant avoir une prolongation en grève illimitée, car le contexte et les enjeux l'imposent.

Cette grève suivie majoritairement démontre le refus d'une mise en place d'Alliance, de la perte des roulements et des grilles collectives. Cette grève marque également une nouvelle étape dans la construction du rapport de force nécessaire pour obliger l'entreprise à changer de logique et à prendre en compte le malaise général de la profession en matière de conditions de travail de salaires et d'effectifs.

✓ NOUS DEVONS PASSER A L'OFFENSIVE

Le 5 mars la fédération SUD-Rail a proposé aux responsables nationaux « Trains » des fédérations syndicales de cheminots de se rencontrer afin de déposer un préavis de grève nationale, parce que le moment est venu d'y aller, parce que ceux qui ont Alliance aujourd'hui réclament cette grève nationale parce que des négociations s'imposent pour revaloriser la profession, pour avoir un déroulement de carrière prenant en compte notre spécificité de roulant et pour aller au-delà des mesures proposées dans le cadre de la revalorisation de nos pensions.

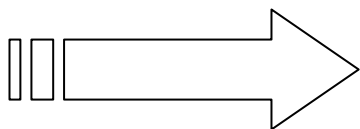
✓ De nombreuses initiatives ont été prises en région où les ASCT ont dit presque à l'unanimité, NON au projet ALLIANCE !

Pour mettre fin au blocage patronal, pour passer à l'offensive, des sections syndicales se sont réunies ces derniers jours pour donner des perspectives à ce mouvement, pour demander aux fédérations qui refusent Alliance de se rencontrer le 5 mars, pour affirmer leur volonté d'une grève nationale, pour exiger le maintien des grilles collectives.

Dans toutes les régions c'est 100 % des élus, des militants et des adhérents SUD-Rail qui réclament un déroulement de carrière harmonieux jusque la position 18 pour tous, une réelle revalorisation des retraites et de la prime de travail et le maintien des grilles collectives, de nos roulements. Mais cela tout le monde le sait depuis la grève de mai 2006 !

- **Sur Lyon** l'équipe CGT appelle à une mobilisation nationale contre Alliance, ce que réclame les copains de SUD-Rail sur Lyon et St Etienne
- **Sur Paris Est** l'UNSA a appelé à la grève avec SUD-Rail ce week-end. La CFDT locale s'est associée sur 24 Hrs.
- **Sur Paris-Nord** Les équipes FO et SUD-Rail ont lancé une mobilisation pour un tous ensemble.
- **Sur Lille**, SUD-Rail avec FO et l'UNSA demandent la construction d'un mouvement d'ampleur, unitaire, contre Alliance.
- **Sur Reims**, Paris Est, Metz/Nancy et Strasbourg l'unité s'est faite à la base ce week-end.
- Dans les autres régions, les ASCT consultés ont très majoritairement refusé Alliance
- D'autres rencontres sont en cours pour préparer la mobilisation...

Le 5 Mars l'interfédérale aura lieu avec ceux qui veulent s'inscrire dans une démarche unitaire pour faire gagner les ASCT sur leurs revendications.



SUD-Rail prendra ses responsabilités.

Nous souhaitons vivement que ce conflit qui paraît inévitable se déroule dans l'unité syndicale la plus large possible.

ASCT, AVEC SUD-RAIL POUR COMBATTRE LE PROJET DE DISPARITION DES ROULEMENTS, TOUTES ET TOUS POUR LA GREVE NATIONALE !

La liaison nationale trains SUD-Rail