

LIAISON NATIONALE DES PERSONNELS DES ETABLISSEMENTS COMMERCIAUX TRAINS

St Denis le 3 juillet 2006.

ALLIANCE ANALYSES ET PERSPECTIVES

Le 29 juin 2006, les fédérations de cheminots SUD Rail, CGT, CFDT, FO, CFTC, UNSA et CGC, se sont réunies, invitées par la direction déléguée aux trains (DDT), pour débattre des avancées et implications du projet ALLIANCE rebaptisé nouvel outil de commande des ASCT. La DDT a confirmé, notamment ce qui avait été dit en central, elle réaffirme que son projet a bien pour but de réaliser des gains de productivité et que ce qui pourrait être négocié est conditionné par la mise en place du projet dans tous les ECT. SUD Rail a, pour sa part, mis en garde la direction si elle persistait à vouloir passer en force. SUD-Rail a rappelé les revendications partagées par une large majorité des ASCT. Nous avons appelé à refuser le chantage exercé par DDT, liant toujours l'ouverture de négociations à l'acceptation de son projet (déroulement de carrière des opérateurs, calcul du RCM....).

Par ailleurs, dans notre déclaration liminaire, nous indiquions aux participants que nous quitterions la séance sur le point d'ordre du jour : « mise en place du projet ».

SUD Rail se félicite de sa démarche et des réflexions qu'elle a mené avec l'ensemble des ASCT. Cette démarche a permis, lors de la réunion du 29 juin, que toutes les organisations syndicales se retrouvent ensemble, sur ce positionnement. Il nous faudra maintenant poursuivre.

ANALYSES

DDT PROPOSE ALLIANCE DES 2003

SUD Rail en 2003, participe à la première phase « présentation d'ALLIANCE » et se positionne offensivement dès le début pour engager la direction sur des premières mesures répondant aux revendications des ASCT :

- Effectifs,
- déroulement de carrière,
- niveau d'accompagnement des trains,
- Sécurité,
- Prime de travail,
- Equité,
- Réglementation...

Cette première série de bilatérales nous permet de présenter un schéma clair de ce qu'ALLIANCE allait entraîner comme bouleversements, à nos équipes en régions et plus largement aux ASCT.



Fort de ces éléments d'appréciation les ASCT nous demandent le maintien et le développement :

- des repères collectifs qu'offrent les roulements,
- de la visibilité de leurs journées de travail, (1 année avec une moyenne de 4 mois)
- des garanties partagées en matière de TE, d'amplitude, de réglementation (RH 0077, RH 0076 (EVS) et de congés)
- d'une répartition équitable des charges entre ECT et entre résidences des ECT



Fort de ces éléments d'appréciation les ASCT nous demandent de tout mettre en œuvre pour obtenir le retrait de ce projet, qui n'améliore pas les conditions de vie et de travail des ASCT, qui entraînera une diminution des effectifs, qui prive les délégués du personnel de la vision de la répartition des charges de travail.

2004, 2005 DDT POURSUIT SA POLITIQUE LIBERALE

Depuis 2003 Alliance a fait des émules dans toutes les filières qui les unes après les autres annoncent la mise en place de nouveaux outils de commande, destinés à articuler la politique de saucissonnage de l'entreprise, à la recherche de toujours plus de gains de productivité. Les ASCT sont au cœur de la gestion par activité qui prépare la démolition du service public et fait voler en éclat les valeurs et la culture cheminote.

Alors que la direction continue de dégrader la situation en ECT sur l'octroie des congés, les menaces de fermetures de résidences, la séparation TER / GL / IDF, la suppression des acquis locaux etc... elle présente ALLIANCE comme le remède miracle avec les desiderata comme appât (desiderata dont la teneur se réduit comme peau de chagrin au fil du temps) .

LES ASCT NE CROIENT PAS À CETTE POUDRE DE PERLIMPINPIN

Les négociations menées par SUD Rail sont une réponse aux ASCT qui luttent, qui continuent à dénoncer leur situation en ECT, en condamnant ceux qui seraient tentés de monnayer la mise en place du projet ALLIANCE, en refusant le statu quo, et en réclamant une offensive sur la reconnaissance de leur métier de roulant, un déroulement de carrière harmonieux et une revalorisation de la prime de travail.

PERSPECTIVES

LES ASCT DEMANDENT AUX FEDERATIONS D'ETRE PORTEUSES DE LEURS REVENDICATIONS

Le 23 mai 2006 les ASCT se sont inscrits dans un mouvement d'ampleur sur la base de revendications largement portées par les fédérations. Sur ces revendications, sur ALLIANCE l'unité doit se faire pour que la direction recule sur son projet et ouvre des négociations sur les vrais sujets.

⇒ SUD Rail continuera comme il l'a fait le 23 mai en mettant son outil syndical au service de ceux qui luttent à intensifier son action sur le terrain pour qu'une unité encore plus large se réalise à la base.

⇒ SUD Rail continuera comme il l'a fait le 29 juin à proposer une action unitaire, pour que l'unité se réalise au niveau des fédérations.

L'ACTION DU 23 MAI OFFRENT DE NOUVELLES PERSPECTIVES

Le conflit de l'ascension a démontré que les ASCT ne se satisfaisaient pas des propositions que DDT a été obligée de lâcher, qu'ils demandaient aux fédérations de s'inscrire plus largement dans la démarche proposée par les pétitionnaires.

L'unité qui s'est faite en réunion le 29 juin après les déclarations et propositions de notre fédération, entraînant la décision de tous de refuser d'aborder le point d'ordre du jour sur la mise en place du nouvel outil de commande ASCT, a permis un premier pas qui se concrétisera par une intersyndicale en septembre.

Tout cela doit maintenant se matérialiser dans l'action pour que, ce qui a été possible dans certaines régions en mai, le soit plus largement et permette d'apporter les réponses qu'attendent les ASCT.

Le combat n'est pas fini, Il nous faut maintenant rebondir tous ensemble, pour refuser le statu quo et décider d'être acteur de notre avenir. Nous pouvons être fier de nos choix, de nos actions qui ont contraint les uns et les autres à nous écouter, obligeons maintenant la direction à ouvrir de réelles négociations sur l'amélioration de nos conditions de travail et une vraie reconnaissance de notre métier.