

St Denis le 11 Janvier 2005

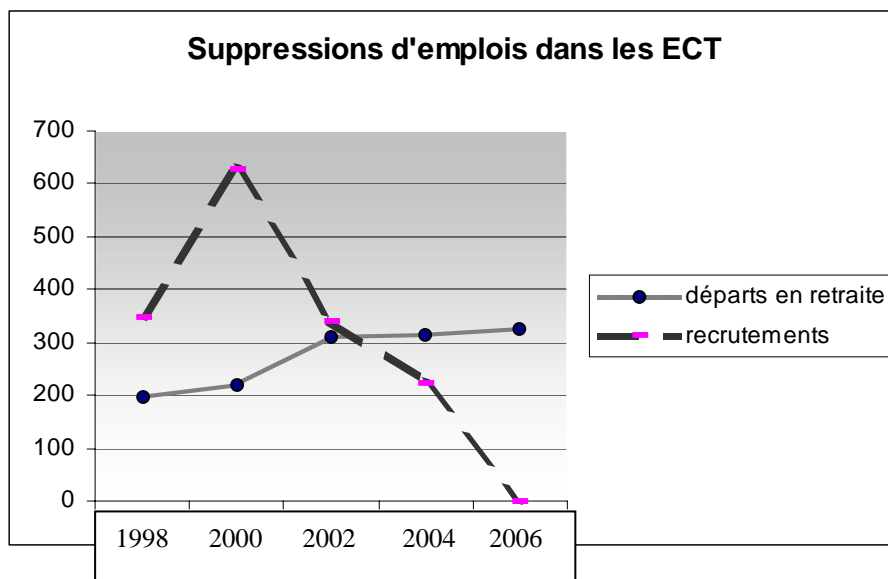
## Le 19 janvier, pour gagner, Continuons tous ensemble le 20 ..... !

Le 25 novembre n'était qu'un «coup de semonce» : SUD Rail avait prévenu de ses intentions de ne pas s'arrêter en si bon chemin et promis d'autres actions dans les jours et les semaines à venir. Après ID TGV le 6 décembre, la direction vient de nous présenter un budget qui ne devrait que renforcer la détermination des cheminots à se mobiliser.

◆ Le « Projet Industriel » date de 1997 : depuis, 13 560 emplois ont été supprimés !

Le budget 2005, c'est encore :

- **4000 cheminots en moins**
- **Et dans les ECT, depuis 2001, ce sont plus de 200 emplois d'ASCT qui ont été supprimés !**

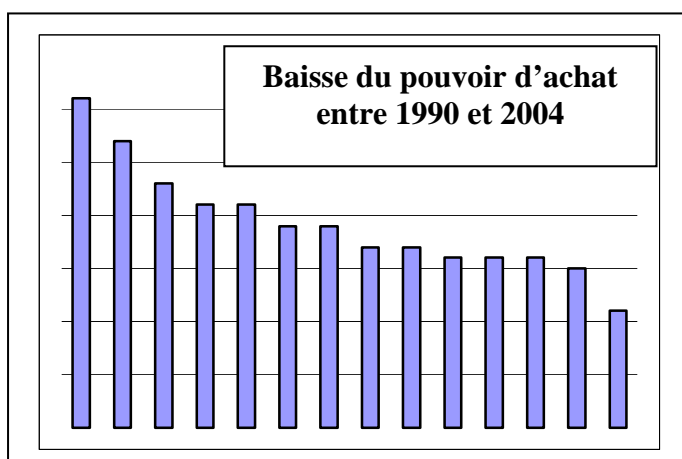


**Emploi**

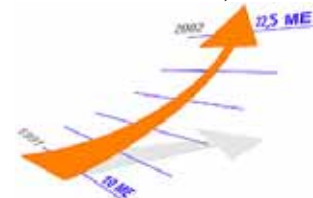
**TOUS ENSEMBLE, continuons l'action le 20 janvier pour exiger l'arrivée de 600 ASCT supplémentaires en 2005**

◆ Le budget 2005 est construit autour d'une nouvelle perte du pouvoir d'achat des cheminot-e-s, en activité et retraité-e-s.

**salaires**



**TOUS ENSEMBLE, continuons l'action le 20 janvier pour exiger une revalorisation de la prime de travail ,**



**en prenant en compte, dès la 5<sup>ème</sup> heure, les éléments de calcul de la prime renforcée**

◆ La recherche de productivité dans les ECT va se poursuivre avec ALLIANCE !

Non seulement les ASCT ont un métier pénible sur le plan physique et psychologique, mais cette pénibilité a été, ces dernières années, renforcée par des décisions axées seulement sur le profit, ce qui a aggravé la situation générale des ASCT en matière de santé au travail.

**Alliance**

ALLIANCE aura pour effet :

- d'accentuer l'isolement au travail (journées de plus en plus seul),
- d'augmenter les pressions des "managers" (rendez-vous professionnelles et contrat d'objectif)
- de renforcer le stress (retards, risques d'agressions, management, arrêté d'aptitude...)
- de multiplier les efforts physiques (durée des journées, station debout prolongée, RHR de jour...)



Les ASCT n'ont pas besoin de contrats d'objectifs ni de challenges, mais de moyens humains et matériels pour améliorer leur qualité de vie au travail.

**TOUS ENSEMBLE,**  
Continuons l'action le 20 janvier pour exiger le retrait du projet ALLIANCE, le maintien des roulements et davantage d'équité.

**GRILLE ASCT**

◆ Pour en finir avec les blocages en niveau, des déroulements de carrière qui ne reflète pas ce que, par la lutte, nous avons obtenu en 1997 : une filière unique et un examen unique. **Imposons** maintenant un déroulement de carrière harmonieux pour chaque ASCT .

0 an	exam	3 ans	6 ans	9 ans	12 ans	15 ans	18 ans	21 ans
B-1-4	B-2-7	B-2-8	C-1-9	C-1-10	C-1-11	C-2-12	D-1-13	D-1-14
<b>24 ans</b>	27 ans	30 ans						
<b>D-2-16</b>	D-2-17	D-2-18						

**TOUS ENSEMBLE,**  
continuons l'action le 20 janvier pour exiger cette nouvelle grille.

## ASSEMBLEES GENERALES DANS TOUS LES ECT !

**Vous en conviendrez, tous ces enjeux supposent une action allant au-delà de 24 heures de protestation.** C'est pour cela que la fédération SUD-rail a déposé un **préavis national reconductible** et vous propose de participer aux assemblées générales partout le 19 janvier.

**SUD-rail invite tous les ASCT à se saisir du 19 janvier pour organiser la riposte et débattre lors des AG de la plate-forme que nous avons proposé à l'ensemble des organisations syndicales :** La volonté de tous les cheminots doit s'exprimer et nous permettre de poursuivre dans le cadre d'une démarche unitaire et obliger la Direction à négocier et à proposer des avancées concrètes.