



AGENTS COMMERCIAUX TRAINS

Liaison nationale du personnel des établissements commerciaux trains

2

J moins 14

Saint-denis le 7 novembre 2005.

Défis à relever !

En les relevant tous ensemble, gagner : c'est possible !

1er

Défi : Résister !

- Pour refuser la casse du statut
- Pour défendre le service public
- Pour stopper la privatisation de la SNCF



Nous devons nous unir pour défendre Ensemble l'héritage et les acquis de près de 70 ans de lutte depuis la création de la SNCF.

La résistance SUD rail et l'engagement de tous les ASCT sont nécessaires pour que le projet de casse du métier d'ASCT ne passe pas !!!

Résister pour sauver la filière trains

- ☞ En refusant l'éclatement de la SNCF en quatre branches d'activités (VFE, IDF, TIR-TER, FRET) par lesquelles la SNCF prépare l'arrivée de la concurrence et le lancement d'appels d'offre (pour de nouveaux entrants) en IDF et sur le TER en région d'une part ce qu'elle met en œuvre au TGV avec ID TGV d'autre part.
- ☞ En refusant la mise en place d'Alliance par lequel la SNCF poursuit dans sa logique de réduction des coûts, refuse de répartir équitablement les charges, et s'apprête à sacrifier des centaines d'emplois dans les résidences ASCT quand le projet ne vise pas à les éradiquer totalement.
- ☞ En refusant la généralisation au prochain service d'un pilotage par AXE au TGV et par ligne au TER ce qui participe à accélérer la demande de Bruxelles d'une concurrence sauvage et offre une étude comptable à de potentiels entrants.
- ☞ En réclamant l'ouverture immédiate d'un moratoire sur les effectifs tenant compte de la détérioration des conditions de travail et de vie, des réalités en matière de sécurité et de sûreté.

ENSEMBLE DANS LA RUE A PARIS LE 19 NOVEMBRE, POUR DEFENDRE LES SERVICES PUBLICS

TOUS ENSEMBLE EN GREVE RECONDUCTIBLE DES LE 21 NOVEMBRE A 20h00 !

Maintenant c'est à nous de jouer !

2003

Gouvernement et direction, depuis le printemps 2003, continuent de faire payer aux cheminots leur attitude sur la réforme des retraites et favorisent les réformes qui visent à la libéralisation et la privatisation de notre secteur ferroviaire

2004

Depuis la rentrée, de nombreux cheminots, avec leurs organisations syndicales, se sont lancés dans la lutte pour démontrer qu'une autre voie était possible

Réclamé par Bruxelles, rêvé par les plus libéraux de notre gouvernement, la SNCF met en place une filiale id TGV qui annonce l'éclatement de l'entreprise et l'ouverture au privé

Les cheminots de toutes les filières subissent des attaques. SUD RAIL appelle à ce que l'ensemble des mouvements catégoriels s'associent et se coordonnent pour permettre à tous de gagner ! **SUD Rail impulse une manifestation unitaire.**

Début décembre, nous essayons de donner une suite à la manifestation du 25/11 par une action nationale inter-catégorielle.

2005

JANVIER : nous déposons un préavis national à compter du 20, sur une plate-forme revendicative qui dénonce (privatisation, titularisation, effectifs, salaires, et de nombreuses revendications dans chaque filière). Les autres OS (celles ayant appelé) restent sur 24 heures

MARS :

Le ministre des transports à travers la presse, exhorte les directions de la SNCF (et de la RATP) à trouver des solutions pour qu'il y ait plus de trains les jours de grève. SUD-rail rappelle l'engagement de toutes les fédérations syndicales de cheminots qui prévisaient en juillet 2004 d'un conflit social majeur immédiat en cas de remise en cause du droit de grève !

MAI : Comme le 6 décembre dernier contre *Id TGV*, nous sommes massivement présents le 3 mai à Metz pour dire non au premier train privé fret devant circuler sur le réseau ferré national !

JUIN : les collectifs SUD-rail posent la question d'une grève reconductible, d'autant plus qu'il s'agissait de profiter de la dynamique unitaire et victorieuse du référendum du 29 mai. Mais le mouvement, au grand désarroi des cheminots, s'est cantonné à une nouvelle grève de « 24 heures »...

Cependant, l'idée portée par SUD-rail a continué son chemin et de plus en plus de cheminots nous ont rejoints.

Après une nouvelle grève de 24 heures, le 4 octobre, enfin les fédérations CGT, FO, FGAAC se rallient à SUD rail et proposent aux cheminots une grève reconductible à partir du 21 novembre.

NOVEMBRE :

Nous devons réussir ce mouvement, faire reculer direction et gouvernement, stopper la privatisation, obtenir des acquis.

2ème

Défi : GAGNER et conquérir de nouveaux droits

Par une revalorisation de la prime de travail à 400€ minimum, versés 12 mois sur 12.

Par la mise en place d'une grille ASCT permettant comme à la traction un déroulement harmonieux de Q-B à Q-D

Par le passage immédiat sur D-2 de tous les agents ayant 24 ans d'ancienneté et pour tous les EX KRUST.

En permettant un départ à 50 ans aux agents ayant 25 ans au service des trains.

Par la création d'une prime TER et Corail à l'instar de celles existantes au TGV.

Par l'embauche de 600 ASCT immédiatement au niveau national

Par une répartition des charges de travail permettant de garantir un niveau satisfaisant d'emplois dans tous les ECT et participant à renforcer le service public en matière d'aménagement du territoire.

Par l'élargissement des acquis des agents en roulement à ceux de la réserve (programmation des repos annuels, des JT pour la GPT suivante, d'une moyenne de travail ne dépassant celle des roulements).

GAGNER : C'EST POSSIBLE !

Ce mouvement sera historique, car ni en 1995, ni en 1986, ni même en 1968, la grève des cheminot-e-s ne fut lancée par un préavis unitaire d'une durée illimitée.

Autant dire que notre responsabilité, est importante : cette nouvelle page d'histoire nous devons l'écrire ensemble, la réussir tous ensemble !