



Fédération des syndicats de travailleurs du rail  
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis  
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67  
[federation-sudrail@wanadoo.fr](mailto:federation-sudrail@wanadoo.fr)  
[www.sudrail.org](http://www.sudrail.org)



## LIAISON NATIONALE TRAINS

*St. Denis le 14/01/2008*

# La bataille n'est pas terminée !

**Le 5 février des élus SUD RAIL pour faire entendre la voix des salariés !**

Suite à la réforme de notre régime de retraite, des tables rondes sur la pénibilité au travail débutent le 14 janvier. Deux d'entre elles seront consacrées au métier d'ASCT (le 16/01 et le 24/01).

SUD-Rail tient à rappeler son opposition à cette réforme, ce n'est pas nous qui avons choisi de faire cesser la grève pour négocier la réforme.

Quoiqu'il en soit si cette grève a duré 10 jours, c'est grâce à la dynamique des assemblées générales que SUD-Rail, notamment, a réussi à impulser.

Même si le résultat n'a pas été à la hauteur de nos attentes, cela a permis de lancer le débat sur « une autre idée du syndicalisme ».

**En tant qu'organisation responsable, nous porterons lors de ces réunions les revendications des ASCT comme nous l'avons toujours fait.**

Les représentants SUD-Rail des ECT, réunis le 20 décembre dernier ont discuté des revendications et de la stratégie à adopter.

**T**out d'abord nous ne nous limiterons pas au cadrage imposé par la direction.

En effet celle-ci a décidé de ne discuter de la pénibilité que pour les agents de plus de 55 ans. Pour SUD-Rail, la pénibilité ne peut être uniquement traitée sur l'après carrière (après 55 ans) comme entend le faire la direction, mais doit bien être prise en compte sur l'ensemble de la carrière et trouver des formes de compensations variées et adaptées.

**D**e plus, il nous apparaît essentiel dans ce dossier de peser sur l'organisation du travail afin de définir une politique de prévention permettant aux ASCT d'exercer leur emploi toute leur carrière.

**Lors de ces réunions, nous porterons notre cahier revendicatif sur les conditions de travail, la sûreté, ainsi que tout ce qui touche à l'organisation du travail.**

## Nous serons porteurs des revendications défendues par les ASCT lors de la grève de mai 2006

- Pour donner la possibilité pour un agent touché par l'arrêté d'aptitude de continuer à exercer son métier (agent b ; renfort ; EA).
- Pour obliger l'entreprise à prendre des dispositions vis-à-vis des ASCT dans l'entreprise depuis 5, 10, 15, 20, 25 ans ou davantage pour leur permettre de partir en retraite plus précocement.
- Pour mettre en place un système de bonifications pour les ASCT sur le principe de celles des agents de conduite.
- Pour donner la possibilité d'un départ progressif pour les agents dès 50 ans avec prise en charge par l'entreprise de 100% des cotisations:
  - De 50 à 52 ans l'agent travaillerait à 75%
  - De 52 à 54 ans l'agent travaillerait à 60%
  - De 54 à 55 ans l'agent travaillerait à 50%
- Pour revoir la grille afin de proposer un déroulement de carrière qui permette à chaque agent de finir aux positions terminales :
  - B.2.7 après l'examen
  - C.2.12 après 15ans maximum
  - D.2.18 après 25ans maximum
- Pour revaloriser la prime de travail et les EVS, et doubler les heures de nuit, des dimanches et des jours fériés.
- Pour intégrer l'ensemble des éléments aujourd'hui non liquidables dans l'assiette salariale, afin d'augmenter les retraites.

### ***Ces revendications sont à notre portée.***

**Depuis des années la direction réalise des gains de productivité sur le dos des cheminots, sans aucune contrepartie !**

**Il est grand temps de récupérer ce qui nous est dû !**

**Le pourcentage d'ASCT grévistes en novembre devrait faire réfléchir la direction !**

**Si nous ne sommes pas entendus, SUD-Rail n'hésitera pas à mettre son outil syndical à disposition de ceux et celles qui veulent se battre, comme en mai 2006 (grève des pétitionnaires).**

**Le 5 février des élus SUD RAIL pour faire entendre la voix des salariés !**

**En votant SUD RAIL le 5 février lors des élections du conseil d'administration (CA), vous direz aussi quel syndicalisme doit être plus fort demain.**