



Liaison nationale des personnels des ECT

LE TEMPS EST VENU D'Y ALLER

Le 15 mai 2006 se sont réunies les fédérations de cheminots SUD Rail, CGT, CFDT, FO, CFTC, UNSA et FGAAC pour débattre notamment de la proposition de préavis unitaire réclamé par l'AG des pétitionnaires du 02 mai dernier afin de constituer le rapport de force nécessaire pour permettre les avancés que réclament depuis des mois des milliers d'ASCT (6500 signatures).

Le syndicalisme doit soutenir les luttes !

Chaque fédération a dit qu'il fallait avoir la plus grande unité possible pour que DDT sorte de son silence méprisant et apporte des réponses au malaise qui perdure dans les ECT, deux démarches ont été évoquées.

La première sur la base d'un nouveau courrier à DDT disant une fois encore que si DDT n'ouvrait pas de réelles négociations cela pourrait entraîner un préavis.

La seconde, avancée par la fédération SUD-Rail, proposant une grève unitaire le jour des négociations pour répondre à la demande des ASCT (plate forme des pétitionnaires) qui refusent le mépris dans lequel s'inscrit DDT depuis des années lorsqu'il s'agit de répondre à une vraie reconnaissance du métier de roulant des ASCT.

SUD Rail a de nouveau soutenu la détermination de tous ceux qui luttent et qui au travers de cette pétition ont proposé aux fédérations de se retrouver sur des revendications qui sont d'ailleurs proches des cahiers revendicatifs de chacun.

Après 9 mois d'une extraordinaire pugnacité, d'une formidable capacité d'entraînement de l'ensemble des ASCT, avec des organisations syndicales unies pour la première fois depuis longtemps, la victoire nous semble permise dans le cadre d'une action d'ampleur, le 23 mai !

L'heure est à l'offensive

Pour SUD-Rail le 23 après 9 mois de construction, le temps est venu d'y aller. L'unité de tout ceux qui ont signé depuis le début cette pétition (adhérents de tout syndicats, non syndiqués ...) doit nous permettre de marquer une nouvelle étape pour qu'à la sortie des acquis soient obtenus.

Les pétitionnaires ont pris acte dans une lettre ouverte aux ASCT, de l'interfédérale du 15 mai et ont confirmé leur souhait d'un appel à la grève sur la base des revendications portées par la pétition, signée par près de 70 % des ASCT.

5^{ème} communiqué extrait

Les ASCT réunis le mardi 2 mai 2006 réaffirment leur détermination à faire aboutir leurs légitimes revendications dans l'unité syndicale...

- 1) Ont pris connaissance de la date de la prochaine interfédérale le 15 mai. Ils demandent aux Fédérations concernées de maintenir l'unité et d'élargir cette interfédérale aux 7 Fédérations pour négocier les revendications des ASCT en matière de déroulement de carrière, de prime de travail et de bonification-retraite
- 2) Prennent acte de la convocation tardive de Mme Tilloy Bénédicte, Directrice Déléguée Trains, programmant une "rencontre" avec les Fédérations CGT, SUD, FO et UNSA le 24 mai 2006 (date emblématique car veille de l'Ascension).
- 3) Réaffirment les revendications de la pétition nationale, socle de la négociation :
 - B2-7 au minimum après réussite de l'examen
 - C2-12 après 15 ans maximum d'ancienneté
 - D2-18 après 25 ans maximum d'ancienneté
 - Revalorisation de la Prime de Travail comptant pour la retraite
 - Bonification-retraite (1 an de roulant = 1 mois de bonification)

Afin de concrétiser cette "rencontre" cruciale OS/DDT du 24 mai 2006 et de ne pas se satisfaire d'un simple bilan (le terme "négociations" est banni des courriers de la DDT), les ASCT présents souhaitent appuyer leurs Fédérations par une action nationale d'envergure ce 24 mai. **Ils demandent aux Fédérations le dépôt d'un préavis de grève nationale reconductible à partir du mardi 23 mai à 12 H (la veille de la "rencontre"), le préavis devant être déposé au plus tard le 15 mai.** Cette action nationale sera ponctuée d'un rassemblement le 24 mai à 10 H à la DDT où une délégation des pétitionnaires remettra les signatures. intersyndicales unitaires préparatoires au 24 mai.

SUD-Rail met son outil syndical à disposition de ceux qui luttent et déposera un préavis de grève nationale. Le 15 mai, nous avons proposé qu'il soit unitaire. Les fédérations CGT, FO, UNSA ont refusé. L'unité doit se réaliser à la base malgré cette difficulté.

Nous en appelons à la poursuite du combat

Par la grève le 23 mai, notre victoire est possible sur les revendications portées par la pétition.

Partout dans tous les services nous l'avons dit et répété tout au long de la construction de ce mouvement, une autre logique est possible. Celle-ci doit permettre à chaque cheminot-e-s d'avoir davantage de reconnaissance en matière de salaire, de déroulement de carrière, sur la prime de travail au moment ou de l'argent il y en a,

mais ou celui-ci continue de faire l'objet d'une répartition inégalitaire !

Ensemble, construisons dans chaque ECT, le rapport de force

**DDT DOIT REpondre A 100 %
DES ASCT ET REpondre A NOS
REvendICATIONS !**

St Denis le 16 mai 2006

PETITION NATIONALE ASCT

Lettre ouverte :

Les animateurs à l'origine de la pétition nationale ASCT, appellent L'ensemble des ASCT à une action de grève le mardi 23 mai 2006 à partir de 12 heures dans le cadre du préavis nationale de la fédération SUD-Rail.

Philippe Latour, Joël Legueut, Christian Desquaires Bertrand Calt, Stéphane Vardon.....