



Fédération des syndicats de travailleurs du rail  
Solidaires Unitaires Démocratiques

Union  
syndicale  
**Solidaires**

## Liaison nationale des personnels des ECT

Saint Denis le 18 mai 2006

# LE 23 MAI, SUD-RAIL SOUTIENT ET S'INSCRIT DANS LA GREVE DES ASCT PARCE QUE LE SYNDICALISME DOIT SOUTENIR LES LUTTES !

*Lors de l'interfédérale du 15 mai, SUD-Rail a confirmé sa volonté de respecter l'engagement pris lors de l'AG des pétitionnaires du 2 mai, en déposant un préavis de grève à compter du 23 mai. Pour cela, nous avons été écarté du courrier unitaire ... qui demande à la direction de recevoir toutes les fédérations, sauf celle qui soutient la décision des pétitionnaires.*

*DDT s'est empressée de répondre à la demande des fédérations qui n'appellent pas à la grève. Elles seront reçues le 19 mai. La fédération SUD-Rail se félicite que l'action des pétitionnaires et le préavis de grève SUD-Rail obligent la direction à recevoir les organisations syndicales avant le 24 mai. Dommage que ni les pétitionnaires, ni SUD-Rail ne soient invités à cette réunion.*

Mais après tout, l'intérêt des cheminots, en l'occurrence des ASCT, est notre préoccupation première : si notre action aboutit à des avancées que la direction veut annoncer à d'autres ... et bien ce n'est pas plus grave que ça !

*Mais cette réunion n'est-elle pas plutôt une énième tentative pour tenter de nous faire patienter ? Il sera alors temps que d'autres fédérations mettent tout leur poids dans la balance et appuient la grève du 23 mai décidée par les pétitionnaires.*

## REAFFIRMER LES REVENDICATIONS DE LA PETITION NATIONALE, COMME SOCLE DE LA NEGOCIATION :

- B2-7 au minimum après réussite de l'examen
- C2-12 après 15 ans maximum d'ancienneté
- D2-18 après 25 ans maximum d'ancienneté
- Revalorisation de la Prime de Travail comptant pour la retraite
- Bonification-retraite (1 an de roulant = 1 mois de bonification)

## ORGANISER LE COMBAT

Dans tous les ECT l'action s'organise dans la plus grande unité possible. Les ASCT, syndiqués, non syndiqués veulent contraindre DDT à apporter des réponses aux revendications de l'ensemble des agents de la filière TRAINS. )

## PORTER LE SYNDICALISME QUE NOUS VOULONS :

Le malaise dans les ECT n'est pas nouveau et les acquis que ce soit ceux des ASCT ou de l'ensemble des cheminots, l'ont toujours été par les luttes qui sont d'autant plus fortes que c'est bien la base qui les décide et les anime.

Un mouvement de l'ensemble des cheminots est plus puissant que la lutte d'une catégorie ? C'est vrai, et SUD-Rail n'a jamais hésité à s'inscrire dans de tels mouvements, et tente toujours de le construire, le plus unitairement possible. Pour autant, les actions qui rassemblent une catégorie de cheminots sont également importantes. Elles s'inscrivent dans la construction d'un rapport de forces plus général. Notre syndicalisme appuie les luttes !

## LA FEDERATION SUD-RAIL MET SON OUTIL SYNDICAL AU SERVICE DE CEUX QUI LUTTENT

SUD-Rail a tenu le mandat défini lors de l'AG en déposant le préavis de grève. Nous mettrons notre outil syndical au service de tous pour l'organisation d'assemblées générales dans toutes les ECT. L'unité doit se réaliser à la base autour du préavis des ASCT, se formaliser par des piquets de grève et des assemblées générales.

SUD-Rail a mis son outil syndical à disposition de ceux qui luttent et a déposé dans ce cadre un préavis national de grève. Le 15 mai, nous avons proposé qu'il soit unitaire. Aujourd'hui ce préavis qui est celui des 70 % d'ASCT signataires doit être porté par 100 % d'ASCT. L'unité doit se réaliser à la base sur le terrain dès le 23 mai à 12 heures !

**Dernière minute : SUD-Rail sera reçu dans le cadre du préavis, le lundi 22 mai dans l'après midi. La délégation sera composée de militants de notre organisation mais nous invitons naturellement des représentants des pétitionnaires à en faire partie.**

## Rappel

### LETTRE OUVERTE PETITION NATIONALE ASCT

*Paris le 16 mai 2006*

**Les animateurs, à l'origine de la pétition nationale ASCT, appellent l'ensemble des ASCT de tous les ECT à une grève nationale le mardi 23 mai 2006 à partir de 12 H, dans le cadre du préavis national de la fédération SUD-RAIL.**

*Philippe LATOUR, Joël LEGUEUT, Christian DESQUAIRES, Bertrand CALT, Gaël NOURRY, Paul ROLLAND, Stéphane VARDON.....*



Fédération des syndicats de travailleurs du rail  
**Solidaires, Unitaires et Démocratiques**

Union  
syndicale  
**Solidaires**

Paris le 16 mai 2006

**Monsieur Louis GALLOIS**  
**Président de la SNCF**

Objet : Préavis de grève

Monsieur le Président,

Depuis des années, les fédérations de cheminots revendiquent des améliorations au déroulement de carrière des ASCT et une évolution de leur prime de travail spécifique. La Direction Déléguée aux Trains propose comme réponse une rencontre le 24 mai avec quatre fédérations de cheminots sur un bilan des notations 2006 dans les ECT. Cette réponse nous paraît très insuffisante, d'autant qu'une pétition nationale a recueilli plus de 6500 signatures en quelques mois. Ce préavis a donc pour but de demander l'ouverture de négociations sur :

- **l'amélioration du déroulement de carrière des ASCT**  
B2 7 au minimum après réussite de l'examen d'ASCT, C2 12 après 15 ans maximum d'ancienneté, D2 18 après 25 ans maximum d'ancienneté
- **l'évolution de la prime de travail des ASCT (code 24)**
- **le principe de bonifications – retraite** (1an de roulant = 1 mois de bonification)

En conséquence, la fédération SUD-Rail vous dépose, conformément à l'article L 521-3 du Code du Travail, un préavis national de grève pour une durée illimitée, à partir du mardi 23 mai à 12h00.

Ce préavis concerne tous les agents commerciaux trains des ECT et les personnels de tous grades amenés à les remplacer.

Veillez recevoir, Monsieur le Président, nos salutations syndicales.

Pour la fédération SUD-Rail : Didier Marchat Eric Santinelli