



# LIAISON NATIONALE TRAINS

Union  
syndicale  
**Solidaires**

Fédération des syndicats SUD-Rail  
17 bd de la libération 93200 St Denis

01 42 43 35 75 - [www.sudrail.org](http://www.sudrail.org)

federation-sudrail@wanadoo.fr

St Denis le 17 mars 2008

## REFUSONS LE PROJET DE RESIDENCES DEDIEES !

**SUD-Rail n'est pas pour les projets de roulement spécifiques présentés par la direction qui préparent à la spécialisation du métier d'ASCT !**

Le projet RAILTEAM c'est l'arbre qui cache la forêt, le but réel est de redimensionner les ECT par activité, par axe ou par produit selon des critères de productivité.

**Demain ce que la direction veut mettre en place ce sont des roulements dédiés :**

- Roulements TER et interrégionaux par axe,
- Roulements corails intercitys,
- Roulements TGV par axe pour supprimer les RHR
- Roulements de la filiale ID TGV ou ID Night (filiale que le président Gallois avait promis de réintégrer dans la maison mère).
- et enfin ouvrir la voie à une prochaine filialisation sur les secteurs juteux comme pour les TGV jonctions pour lesquels elle crée déjà les contours de la future filiale RAILTEAM !

- I. SUD-RAIL s'est positionné pour que la charge intersecteurs soit répartie sur les ECT **et non pas que l'on divise les agents.**
- II. **SUD ne veut pas que les roulements existants soient vidés en partie de leur charge TGV.** C'est actuellement ce qui se passe avec les projets présentés par la direction.
- III. De plus, la direction n'envisage pas de faire monter des agents dans les rlts mais au contraire de laisser des dispos suite aux places laissées vacantes dans les roulements. **N'y a-t-il pas déjà assez de dispos dans les roulements ?**

**SUD-Rail est pour partager le gâteau  
qu'il soit bon ou mauvais entre tous les agents !**

**L**ors des DCI (demande de concertation immédiate) posées par les équipes SUD-Rail dans de nombreux ECT, nous avons fait valoir nos revendications et fait part de diverses propositions pour empêcher la création de roulements dédiés, pour donner des garanties aux ASCT sur leur maintien en roulement et obliger la direction à revoir ses orientations de départ.

### **La direction a repoussé son calendrier des candidatures**

Lors des différentes DCI la direction a accepté de détendre le calendrier permettant ainsi aux négociations d'avoir lieu au plan national, et de ne pas anticiper sur les décisions qui pourraient être prises en matière de répartition des charges lors des réunions qui se tiendront mi mars.

## La direction doit apporter des garanties quant au maintien des agents en roulement.

Les agents en roulement VFE doivent rester en roulement VFE, nous demandons que dans le cadre de la répartition nationale des charges, que chaque résidence maintienne le même niveau de charge et que les roulements n'aient pas davantage de dispos.

## La direction doit reculer sur son projet de roulements dédiés....

La direction a d'ores et déjà entériné le fait que les roulements comporteraient des TGV mixtes et intersecteurs sur Lille et que les roulements VFE en résidence auront des charges en compensation, acceptant le principe de laisser les intersecteurs qui ne seraient pas repris dans le giron Railteam.

**Elle doit en faire de même ailleurs ! En laissant des roulements mixtes sur Lyon, en maintenant des trains intersecteurs dans les résidences qui les accompagnaient, en maintenant le niveau de charges dans chaque résidence !**

**Le Besançon - Lille, Le Brive – Lille, ne tomberont pas dans le giron Railteam, c'est ce que nous demandions, il doit en être de même des TGV assurés par les résidences telles que Le Mans, Avignon, Valenciennes, Nimes, ETC...**

## SUD-RAIL ne laissera pas la direction :

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Procéder à une sélection qui s'appuierait sur autre chose que l'expérience professionnelle et permettrait de fait une pré sélection à la tête du client.</li><li>➤ Imposer le port du badge nominatif</li><li>➤ fermer de résidences</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ redistribuer les charges dans les ECT</li><li>➤ Supprimer les grilles de roulement collectifs</li><li>➤ Remettre en cause les conditions d'attribution des primes TGV</li></ul> |
|--|---|

## Et portera des revendications pour renforcer la garantie d'unicité du métier et faire progresser le montant des indemnités en faveur de l'ensemble des ASCT.

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <i>En supprimant l'obligation d'accompagnement de TGV successifs, et en abaissant le temps de déclenchement des taux a et b respectivement à 3h30 et 4h00.</i></li><li>➤ <i>En portant la prime Transilien à hauteur de celle versée au TGV.</i></li><li>➤ <i>En mettant en oeuvre une prime TER également du même montant</i></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <i>En permettant à tous les ASCT de suivre des formations langues en y mettant en face les effectifs nécessaires.</i></li><li>➤ <i>En revoyant à la hausse l'indemnité pour connaissance de langues.</i></li><li>➤ <i>En créant des roulements mixtes (TGV Paris et journées agents B sur les intersecteurs)</i></li><li>➤ <i>En maintenant les EA sur les intersecteurs.</i></li></ul> |
|--|---|

La direction est prévenue, nous ne braderons pas les revendications des ASCT qui se sont largement exprimés ces dernières années, ces derniers mois et ces derniers jours.

- ➔ Nous proposons d'agir partout en région pour faire monter la pression avant les réunions « réseaux » des 18 et 20 mars par le dépôt de DCI unitaires dans chaque région le jour de la CSR.
- ➔ Nous proposons un mouvement unitaire pour s'opposer aux projets de la direction qui ouvre la voie à des filialisations.
- ➔ Nous proposons un mouvement aux ASCT pour un *déroulement de carrière à D-2-18, Une bonification retraite, une revalorisation de la prime de travail !*

*C'est ce combat que nous avons mené en mai 2006, en octobre et novembre 2007, c'est ce combat qui n'aurait pas dû s'arrêter le 20 novembre, c'est ce combat que nous devons poursuivre unitairement, pour avancer sur des revendications qui restent à notre portée si nous restons solidaires sur l'ensemble des dossiers, si nous préparons sérieusement le mouvement d'ampleur que réclame les ASCT !*