

CGT, CFDT, FO, SUD Rail, UNSA, CFE-CGC

COMMUNIQUÉ AUX PERSONNELS DES ECT

Les collectifs ASCT et encadrement des ECT CGT, CFDT, FO, SUD Rail, UNSA, CFE-CGC se sont réunis le 13 septembre 2006 afin d'examiner les dossiers relatifs à la production en ECT, « ALLIANCE-ASCT », « NOUVEL OUTIL DE COMMANDE » et Groupe de Contrôle « PROXIMI'TRAINS ».

« ALLIANCE-ASCT » - « NOUVEL OUTIL DE COMMANDE »

Le 29 juin 2006, toutes les organisations syndicales ont quitté, avant son terme, la réunion concernant le « NOUVEL OUTIL DE COMMANDE » et « ALLIANCE-ASCT ».

Ce projet, initialement expérimenté sur les ECT de Paris SE et Reims, est maintenant déployé vers d'autres établissements (Strasbourg et Metz/Nancy) sans qu'aucun retour d'expérience, à la fois sur la fiabilité du nouvel outil et l'acceptabilité sociale par les personnels d'une nouvelle organisation des roulements, n'ait été réalisé.

Alors même que les conclusions de l'expertise, réalisée à la demande du CHSCT de Paris Sud Est, ne sont pas

encore connues et que l'appréciation des agents de l'ECT de Reims est particulièrement critique, nous assistons à un véritable passage en force, confirmant la volonté de la Direction des Trains de ne pas répondre aux observations de fond émises par les organisations syndicales.

Lors de l'intersyndicale, les collectifs des fédérations ont convenu qu'il était indispensable d'améliorer la production dans les ECT tant les problèmes que rencontrent au quotidien les personnels sont importants et nuisent à la qualité du service public.

Mais, la reprise des discussions sur le sujet de la production ne peut se faire que si la Direction intègre les principes sur lesquels les organisations syndicales et les personnels sont attachés :

↳ « ALLIANCE-ASCT »

1. Maintien de la structure des grilles de roulement collectif et maintien des accords locaux.
2. Mise en adéquation des effectifs réellement utilisables avec la totalité des charges de travail à réaliser.
3. Amélioration de l'équipement des trains et des conditions de vie et de travail des agents.

↳ « NOUVEL OUTIL DE COMMANDE »

1. Pas de déploiement d'un nouvel outil de commande dans les CPST tant que sa fiabilité ne sera pas vérifiée et son utilisation validée par les utilisateurs (RCT, concepteur roulement...).
2. Déconnexion des thèmes liés aux requalifications des postes (CPST) du sujet de l'amélioration de la production.

GRUPE DE CONTRÔLE « PROXIMI'TRAINS »

Concernant les évolutions envisagées dans un premier temps sur les Groupes de Contrôle en Ile de France, l'intersyndicale considère que le dossier « Proximi'Trains », s'il est mis en œuvre selon les principes retenus par la Direction, aura des impacts importants sur les conditions d'exercice du métier, les conditions de travail et la rémunération des ASCT exerçant en groupe de contrôle, quelle que soit l'activité (Transilien, Transport Public ou VFE).

Ces évolutions sont totalement intégrées à la stratégie de la Direction dans le cadre de sa politique de pilotage par ligne et la polyvalence des métiers qui en découlent.

Les collectifs des fédérations CGT, CFDT, FO, SUD Rail, UNSA, CFE-CGC affirment leur opposition catégorique de mise en œuvre d'une énième réorganisation détériorant les conditions de vie et de travail et le pouvoir d'achat des ASCT.

Elles demandent à la Direction des Trains de modifier radicalement ses projets en matière d'organisation du travail, emploi et rémunération, afin de répondre durablement aux problèmes de production dans le respect des conditions sociales des personnels.

Paris, le 20 septembre 2006