

**LE 09 NOVEMBRE 2004 DANS LA FONCTION MATERIEL,**

➤ *Un front unitaire contre les restructurations.*

➤ *Une mobilisation pour l'avenir de la fonction Matériel.*

➤ *Un tremplin pour la manifestation du 25 Novembre 2004.*

Conséquence de la politique de repli mise en œuvre par l'entreprise, traduction sur notre fonction du plan Fret, dictat des activités à des fins budgétaires, les restructurations de nos établissements sont monnaies courantes dans la dernière période.

Quasi fermeture de deux EIMM, fermeture de deux gérances voiture et deux UP locomotive, fermeture de centres essieux, généralisation des fusions d'établissements, externalisation de production, disparition de métier tel que la Visite, modification de leur périmètre comme dans le cadre du produit train et aujourd'hui le dossier PLI qui privatise le secteur approvisionnement.

- Quelle est cette logique industrielle qui consiste à fermer des sites alors que des charges sont sous-traitées ?
- Quel plan de charge pour les prochaines années et quelle mise en oeuvre du principe de solidarité entre établissements ?
- Quelle efficacité économique avec des moyens réduits face à une reprise des trafics ?
- Quel développement de nos compétences et de nos savoir-faire dans une logique « Cœur Métier » ?

Alors qu'il y a quelques temps nous étions sur des bases de développement des trafics, la réouverture de sites, un développement du service public SNCF, ce qui est aujourd'hui dans la tête de tous les cheminots du Matériel c'est, **y a t il un avenir pour notre fonction ?**

OUI ! Mais cet avenir dépendra de nous, de notre capacité à se mobiliser, dans l'unité, pour exiger de notre Direction d'autres choix économiques, une autre politique des transports.

Nous avons besoin de garanties fortes, inscrivant le service public SNCF dans un développement durable tant sur l'activité voyageur que sur le Fret.

C'est dans ce but que nous avons exigé de la Direction du Matériel deux signes majeurs :

- **Un arrêt des restructurations, lié à une concertation approfondie sur l'avenir des établissements, des charges de travail (retour des charges sous-traitées) et la reconnaissance de l'évolution de nos métiers au travers d'une CPCMT extraordinaire urgente.**
- **Un retour sur toutes idées de privatisation ou d'externalisation des approvisionnements, condition pour la reprise de concertations sur d'autres bases, dans un calendrier détendu.**

Hormis la promesse d'une CPCMT extraordinaire en décembre (déjà promise, et non tenue fin octobre !), la Direction du Matériel est catégorique :

- Refus sur l'arrêt des restructurations
- Refus sur le maintien des approvisionnements à la SNCF.

**Alors que s'élabore le budget 2005, nous ne pouvons laisser ce dernier acter la casse de notre fonction, les organisations syndicales CGT – CFDT – FO – CFTC – UNSA - SUD Rail et CGC ont décidées de faire de la journée du 09 novembre 2004, jour de la CPCMT extraordinaire sur PLI, une journée d'action nationale coordonnée dans les établissements Matériel.**

- **Le 09 novembre 2004, pas un établissement sans rassemblements, pour déposer motions et cahiers revendicatifs aux DET. (sous des formes adaptées, définies localement).**
- **Le 09 novembre 2004, envoi de délégations à Paris à 11h devant la CPCMT\*.**

C'est un avertissement sérieux des cheminots de la fonction adressé à la Direction du Matériel, avertissement qui sera renouvelé au président Gallois lors de la manifestation unitaire du 25 Novembre 2004 à Paris.

L'unité syndicale est un signe fort de l'importance du moment, elle constitue un point d'appui supplémentaire au rapport de force que nous devons mettre en œuvre pour l'aboutissement de nos revendications et réorienter la stratégie de l'entreprise sur le développement du service public SNCF.

# ***LE 09 NOVEMBRE 2004***

## ***TOUS DANS L'ACTION POUR***

### ***L'AVENIR DE LA FONCTION***

Paris, le 21 octobre 2004

\* Direction du Matériel : 122, rue des Poissonniers, 75018 Paris